

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

SECTOR ESPAÑA

1	27/10/2025	Las Provincias Comarcas 6	Mejora del cauce del barranco de Picassent ampliando la escollera	Escrita
2	27/10/2025	Las Provincias Valencia 6-7	El escudo verde de la Albufera tendrá 11 kilómetros y bosques	Escrita
3	27/10/2025	Las Provincias Valencia 10-11	La tragedia en Valencia que no evitó el Plan Sur	Escrita
4	27/10/2025	La Opinión de Murcia 10	Más de mil efectivos se movilizan para limpiar las zonas más afectadas	Escrita
5	27/10/2025	El Periódico de Extremadura 16	Renovada la red de agua hasta las casas del kilómetro 4	Escrita
6	27/10/2025	Periódico de Ibiza 5	El Govern ha continuado en septiembre con el mantenimiento de los torrentes	Escrita
7	27/10/2025	Nueva Alcarria 33-34	Baides y Baños de Tajo, mejoras hidráulicas en la región	Escrita
8	26/10/2025	ABC 16-17	UNA RECONSTRUCCIÓN IMPARABLE ATASCADA EN EL PAPELEO	Escrita
9	26/10/2025	ABC 18-19	DOCE MESES DESPUÉS EN EL POYO: REPARADO PERO NO PROTEGIDO	Escrita
10	26/10/2025	La Razón 28	Ni una obra hídrica en marcha: «No hacen caso a los ingenieros»	Escrita
11	26/10/2025	La Razón 29	Un «Ejército del agua» para la zona daña	Escrita
12	26/10/2025	La Razón 71	Agua en cantidad y de calidad para el medio rural de la comunidad	Escrita
13	26/10/2025	La Opinión de Murcia 9	La CHS refuerza su red de vigilancia ante inundaciones y averías	Escrita
14	26/10/2025	Sur Málaga 8	«Hay que hacer las presas previstas: la desalación no es la panacea»	Escrita
15	25/10/2025	ABC Natural 1-4	ABC NATURAL	Escrita
16	25/10/2025	Las Provincias Valencia 39	EL PROYECTO MIDAS ANALIZA LOS DATOS PARA LA GESTIÓN DEL AGUA	Escrita
17	25/10/2025	La Opinión de Murcia 8-9	El Plan de Ordenación podría haber evitado los cortes de agua	Escrita
18	25/10/2025	El Periódico de Extremadura 22	El agua del grifo en Villanueva de la Vera vuelve a ser potable	Escrita
19	25/10/2025	Periódico de Ibiza 9	Vila saca a licitación la reparación de las filtraciones de agua salada en la red de alcantarillado	Escrita
20	27/10/2025	El Periódico de España	Por qué se quedaron sin agua potable varios municipios de Toledo	Digital
21	26/10/2025	ABC	FCC Construcción construye los principales metros del mundo	Digital
22	25/10/2025	El Español	El impuesto de las aguas vuelve a castigar a las familias numerosas en Zara...	Digital
23	24/10/2025	El País	Aguas Andinas inaugura un espacio educativo sobre el ciclo del agua	Digital
24	24/10/2025	La Vanguardia	Impulsan en Granada el proyecto de bombeo de agua con energía solar más grande del mundo	Digital
25	24/10/2025	La Vanguardia	Recibe una factura de agua de 1.320,64 euros y logra que se la anulen tras ...	Digital
26	24/10/2025	La Razón	Piden a Cartagena, Torre Pacheco y La Unión reducir el consumo de agua tras la dana	Digital

SECTOR FRANCIA

27	26/10/2025	Le Monde Francia	« Létendue et la diversité des contaminations transforment la distribution deau potable en un inextricable casse-tête...	Digital
----	------------	------------------	--	---------

SECTOR MÉXICO

28	26/10/2025	Plano Informativo	Se cumplen 3 días de falla de El Realito	Digital
----	------------	-------------------	--	---------

29	26/10/2025	San Luis Hoy (mexico)	Modificarían compromisofinanciero con El Realito	Digital
30	26/10/2025	laorquesta.mx	Interapas refuerza acciones ante falta de suministro de "El Realito"	Digital



Barranco de Picassent. LP

ALCÀSSER. La tercera actuación llegará hasta la pasarela

Mejora del cauce del barranco de Picassent ampliando la escollera

ALBORAYA

Extras. El Ayuntamiento de Alcàsser anuncia una nueva ampliación de la escollera del barranco de Picassent. La tercera fase de las obras discurrirá desde el edificio del Antiguo Matadero hasta la pasarela peatonal de forma que complementa y amplía la segunda que fue desde la reposición del camino destruido hasta el edificio del Antiguo Matadero, hoy convertido en el Museo de las Ciencias de la Tierra. Esta actuación responde a la petición e insistencia del consistorio preocupado por la seguridad de la población trasladando la necesidad de completar la protección del margen derecho del cauce.

Se han coordinado la Conselleria de Agricultura con la de Infraestructuras para la ejecución de la obra. Las obras de la nueva pasarela han sido financiadas íntegramente por la Conselleria de Infraestructuras y las tres fases de la escollera por la Conselle-

ria de Agricultura. Se trata de una intervención clave para proteger el margen del barranco y garantizar la seguridad de la zona.

Con esta tercera fase, se refuerza de manera definitiva la contención del barranco en su margen derecho, previniendo tanto avenidas y riadas como procesos de erosión. Además, contribuye a la conservación del patrimonio local y mejora la seguridad para toda la población.

El alcalde de Alcàsser, Alberto Primo Llácer, ha valorado positivamente la actuación: «Garantizar la seguridad de nuestra ciudadanía es la prioridad, y esta obra tiene el propósito de perdurar en el tiempo para las generaciones venideras. Agradecemos a la Conselleria de Agricultura su implicación con Alcàsser y su sensibilidad con una infraestructura que protege no solo nuestro entorno, sino también nuestro patrimonio». Desde el Ayuntamiento, además, se ha

instado a la Confederación Hidrográfica del Júcar y al Ministerio a actuar también en la parte izquierda del barranco, «donde es igualmente necesario intervenir para completar la protección de todo el cauce», ha señalado el alcalde.

La intervención en el barranco forma parte del compromiso del consistorio con un Alcàsser más seguro, sostenible y preparado frente a fenómenos meteorológicos extremos. La zona del barranco se ha convertido en uno de los espacios estratégicos en la planificación urbana y ambiental del municipio.

Desde el ayuntamiento se reitera el agradecimiento a la Conselleria de Infraestructuras y la de Agricultura por su colaboración y se reafirma el compromiso de seguir trabajando para mejorar la calidad de vida de la ciudadanía, impulsando infraestructuras que miran al futuro sin perder de vista la protección del entorno.



El escudo verde de la Albufera tendrá 11 kilómetros y bosques



La infraestructura servirá para frenar vertidos como los de la dana con vegetación propia de un marjal

J. SANCHIS

VALENCIA. Hace un año por estas fechas la imagen de la Albufera no era la de las idílicas postales a las que estamos acostumbrados de una puesta de sol desde el embarcadero de la Gola de Pujol. Como gran parte de la provincia de Valencia se encontraba patas arriba. Y lo estaba después de prestar un servicio esencial durante la dana del 29 de octubre que provocó la muerte de 229 personas.

La Albufera, según los expertos, actuó como una esponja. Tuvo un papel laminador y salvó vidas ya que permitió evacuar el agua

más rápidamente y salvó a la zona de un desastre todavía mayor. La cantidad de agua que arrastró ese día el barranco del Poyo hubiera permanecido aún más tiempo en las poblaciones y polígonos inundados por la riada sin este paraje. Hay que tener en cuenta que el volumen de agua que se calcula que llegó al parque fue de 170 hectómetros cúbicos, más de lo que recibe la laguna en un año.

Tras la absorción de esta cantidad la morfología de la laguna cambió por completo. Si la situación ideal es que la lámina de agua se encuentre a unos 10 centímetros sobre el nivel del mar, aquella noche alcanzó los 110

centímetros de altura. Del mismo modo, la superficie inundada para esa época del año (21 kilómetros cuadrados de la laguna) casi se cuadruplicó hasta llegar a 70 el total del paraje inundado. Un exceso hídrico que obligó, de manera inmediata, a la apertura de las compuertas de

La Albufera durante la dana actuó como una esponja y evitó que las inundaciones se extendieran

las golas para conseguir suavizar los efectos de la inundación. De hecho, el informe de la Generalitat confirma los estudios previos que informaron que el mantenimiento de las compuertas abiertas por tiempo indefinido renovó por completo el agua de la laguna.

Durante estos meses las administraciones han realizado diversas intervenciones para que la Albufera se recupere. Ahora el Consell ha propuesto al Gobierno (y que este ha aceptado ejecutar a través del Ministerio para la Transición Ecológica) una actuación que consiste en la ampliación y restauración de la orla pe-

El corredor verde dispondrá de espacios para ocio, contacto con la naturaleza y educación ambiental

Publicación	Las Provincias Valencia, 7
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	22 735
Difusión	17 483
Audiencia	46 000

Fecha	27/10/2025
País	España
V. Comunicación	21 841 EUR (25,393 USD)
Tamaño	492,85 cm² (79,1%)
V.Publicitario	4350 EUR (5058 USD)



▲
 Excavadoras.
Operaciones de limpieza tras la dana. **JESÚS SIGNES**

►
 Heridas.
Vertidos acumulados en el paraje. **IVÁN ARLANDIS**

▼
 Acumulación.
Suciedad y basura acumulada por la dana. **IVÁN ARLANDIS**



rimetral del lago, de un escudo verde que proteja la laguna. Esta constituye un ecosistema de gran valor ecológico formado por especies adaptadas a condiciones de inundación y salinidad como la Phragmites australis (carrizo), Juncus sp. (junco), Claudium mariscus (masiega) e Iris pseudacorus (lirio amarillo). Esta vegetación cumple con una función esencial en el equilibrio hídrico, climático y ecológico del humedal. También ofrece refugio y alimento a numerosas especies.

El escudo discurrirá por el norte del parque con once kilómetros limítrofes con los municipios de esta zona para frenar la entrada de vertidos como los que llegaron durante la dana y que anegaron el parque.

El proyecto propone la restauración y ampliación de esta orla vegetal a través de la recuperación de zonas degradadas y la re-naturalización de partículas agrícolas colindantes. El objetivo principal es reforzar la estructura eco-

lógica del borde lagunar, mejorar la calidad del hábitat, aumentar la diversidad y proteger el ecosistema frente a procesos de erosión, contaminación y cambio climático.

Esta actuación, además, contribuye a la conectividad entre hábitats y al mantenimiento de los servicios ecosistémicos que este espacio natural ofrece a la sociedad valenciana. El coste

aproximado es de unos 6,2 millones de euros.

El corredor verde tendrá una función ecológica con vegetación autóctona y filtros verdes para mejorar la calidad del agua y la resiliencia climática.

Otra de sus funciones será hidrológica con una gestión sostenible del agua mediante jardines de lluvia, pavimentos permeables y zonas de retención natu-

El cinturón verde de la Albufera



Fuente: Conselleria de Medio Ambiente MAPA LP

La extensión de la franja de vegetación permitirá ofrecer refugio y alimento a numerosas especies de avifauna

ral. También dispondrá de una vertiente social con espacios disponibles para ocio, educación ambiental y contacto con la naturaleza.

Esta actuación busca dotar al parque natural de una zona de amortiguación de impactos en la zona norte que ayude a minimizar las perturbaciones en zonas sensibles como son la marjal y del lago. En este sentido, fuentes de la Conselleria de Medio Ambiente han explicado que existen parcelas de dominio público por expropiaciones diversas.

Esta es una de las actuaciones que ha propuesto el Consell al Gobierno para que se incluya en el plan para invertir en la Albufera. La ministra para la Transición Ecológica, Sara Aagesen, anunció el viernes en Valencia un paquete de 56 millones de euros para la Albufera con varias medidas entre las que se encontraba esta.

Y es que el parque recibió la noche de la dana una gran carga de vertidos desde su lado norte por el colapso y destrucción de las redes de saneamiento. Así siguió durante el mes de noviembre, hasta que la Conselleria de Medio Ambiente consiguió poner en marcha de nuevo todas las depuradoras de la red. En esta línea, los análisis realizados en el parque natural detectaron un total de 147 contaminantes emergentes en las primeras 15 muestras de agua. Entre las sustancias más relevantes se pudo cuantificar la presencia de ibuprofeno y paracetamol. Son unas sustancias que no deberían estar. Muchos de estos contaminantes no se habían detectado nunca en el paraje.

Vertidos incontrolados, tanto industriales como urbanos, falta de agua y la contaminación histórica son algunas de las debilidades de la Albufera que la dana ha vuelto a poner de relieve. Este fenómeno meteorológico evidenció que las presiones a las que está sometido el parque llevan siendo un problema desde hace 20 años o más. Como ejemplo basta los desbordamientos de los sistemas de saneamiento cada vez que llueve con intensidad.

COMARCAS POR LA RECONSTRUCCIÓN

NO OS OLVIDAREMOS

Puede enviar sus informaciones para esta sección al correo comarcas@lasprovincias.es



**Calle en plena
reconstrucción tras
la dana en Castellar-
Oliveral. JESÚS SIGNES**

La tragedia en Valencia que no evitó el Plan Sur

Tres pedanías Horno de Alcedo, La Torre y Castellar reclaman la eliminación de barreras y el Ayuntamiento tener visión metropolitana para reconstruir tras la dana

PACO MORENO



El achique de agua en una planta baja de La Torre fue el primer servicio relacionado con la dana del pasado 29 de octubre en Valencia. Allí comenzó una jornada interminable y dolorosa que se saldó con 17 fallecidos, innumerables rescates y unos daños que sólo en infraestructuras y equipamientos municipales se acercan a los 150 millones de euros.

«Estábamos en el pleno», recuerda el concejal de Emergencias y portavoz del gobierno municipal, Juan Carlos Caballero. Por la mañana había llovido un poco y a las diez se pasó de amarillo a rojo en las alertas, por lo que el Copcal se convocó en el mismo Ayuntamiento. «Íbamos entrando y saliendo, en algunas reuniones participaron también los portavoces de la oposición para que estuvieran informados, como quiso la alcaldesa María José Catalá», señala.

Por la tarde siguieron reuniones de seguimiento para comprobar el funcionamiento de los servicios, ya en la sala de Emergencias que hay en la sede de la Policía Local. «La mayoría de los servicios fueron relacionados con el viento», cuenta como el preludio de la tragedia que se avecinaba.

VALENCIA

Comarca	l'Horta
Habitantes	825.984
Alcaldesa	María José Catalá
Superficie	134,6 km2

17

fallecidos se registraron por las inundaciones.

137

millones ha concedido el Ministerio de Política Territorial para infraestructuras y dotaciones municipales.



A partir del aviso de achique de agua cambiaron las tornas. «No teníamos aviso de ningún desbordamiento de barrancos. Cuando comenzó empezamos a llevar allí todos los recursos». Tres pedanías del sur de Valencia, horno de Alcedo, La Torre y Castellar-Oliveral, eran los escenarios de las inundaciones de agua, barro y todos tipo de arrastres, como los vehículos que se amontonaban en las calles.

Doce meses después, todavía está fresca en la memoria la movilización de autobuses de la EMT para rescates en la CV-400 y la Pista de Silla, la llegada de bomberos y policías locales fuera de servicio que iban acudiendo para ayudar. «Recuerdo la conversación de una mujer, Lina, que estaba en la gasolinera de Horno de Alcedo, personas que estaban encima de los coches,...». Las instalaciones municipales dieron cobijo a 600 personas.

De la búsqueda de desaparecidos se pasó a atender los servicios básicos de los damnificados. Las tres pedanías están ahora con la reconstrucción muy avanzada, aunque el Ayuntamiento debe ejecutar el grueso de las obras. Asfaltado, alumbrado público, alcantarillado, canchas deportivas y otras inversiones están en la lista de tareas.

Publicación	Las Provincias	Valencia, 11	Fecha	27/10/2025
Soporte	Prensa Escrita		País	España
Circulación	22 735		V. Comunicación	16 576 EUR (19,271 USD)
Difusión	17 483		Tamaño	490,57 cm² (78,7%)
Audiencia	46 000		V.Publicitario	4333 EUR (5038 USD)



Hace una semana se aprobaron proyectos de alcantarillado y este viernes otro lote de inversión para farolas. El Ayuntamiento ha sacado adelante lo que llaman cultura de prevención, una formación básica en colegios y grupos de adultos para «protegerlos en caso de emergencia».

Fruto de eso, también se ha colocado ya una alerta sonora en La Torre conectada con la Sala de Emergencias. «Queremos extenderlo a las pedanías del sur, el Marítimo y las cercanas al barranco del Carraixet», señala.

Del trabajo de otras administraciones, comenta que la Demarcación de Costas «iba a limpiar las playas y tuvimos que hacerlo nosotros porque no podíamos consentir que a una crisis ambiental siguiera una económica».

«Me gustaría decir que la Confederación Hidrográfica del Júcar nos ha ayudado pero también nos dijeron que si teníamos prisa que lo hiciéramos nosotros», en referencia a la limpieza de un tramo del nuevo cauce del Turia, lo que ahora se ha repetido con el barranco del Carraixet.

De cara al futuro y para prevenir nuevas inundaciones, Caballero afirma que es necesario tener una «visión metropolitana». En la movilidad incide en la importancia de la red de Cercanías.



Destrozos de la dana en una calle de La Torre. LP

«Si tras la riada de 1957 tuvieron la visión de modificar el cauce del Turia, ahora hace falta un segundo Plan Sur y es algo que dice mucho la alcaldesa Catalá. Hay que desarrollar las infraestructuras, algunas previstas en el derogado Plan Hidrológico Nacional, para nosotros eso es importantísimo», destaca.

Apunta otra mejora necesaria, como es que los mismos sistemas de predicción que hay en el Ebro, el conocido como SAT, se instalen también en la zona hidro

drológica donde sucedió la dana. «Necesitamos anticiparnos. Valencia está al final de la cuenca y si está lloviendo en la cabecera debemos saber cómo nos va a llegar al área metropolitana». Con los vecinos de las pedanías afectadas hay reuniones mensuales. «Nos preocupa también la recuperación emocional, aquello que no se ve», finaliza el edil.

Aniуска Muñoz, presidenta de la asociación vecinal de La Torre, señala que la única reconstrucción de momento es la que corresponde a los particulares. «No hemos visto aún ninguna obra grande, ni del Gobierno, el Ayuntamiento o la Generalitat». La dirigente vecinal indica que hay numerosas obras pendientes. «Nos han dicho que al alcantarillado a final de año, también las acequias, pero de momento no han empezado nada», indica.

El daño llegó a la pedanía desde el barranco del Poyo. «Estamos encerrados entre el nuevo cauce del Turia y las vías del tren de Cercanías, un talud», se lamenta. Eso impidió que pasara el agua. «Hay un túnel pero se llenó de coches enseguida», precisa. En un garaje del pueblo se produjo la mayor tragedia de Valencia, con ocho víctimas mortales. Los daños en las plantas bajas se multiplicaron y las reformas siguen. Del futuro, considera que es urgente arreglar «la parte de arriba, en Riba-roja por ejemplo, es donde hay que actuar en el Poyo». El pueblo ya era vulnerable antes de la dana, lo que se ha agravado ahora. «Cruz Roja sigue aquí», finaliza.

Maria José Chiner, presidenta de la asociación vecinal de Hornos de Alcedo, comenta que los damnificados tuvieron ayuda des

de el día siguiente de la dana. «Se limpió rápido, más que en los pueblos de alrededor». El caudal llegó desde La Torre. «Hay barreras en todas partes que impidieron el paso del agua. Nosotros tenemos la Pista de Silla, donde están reformando sólo la mediana, en el muro no han hecho nada», comenta.

Otro de los problemas fue el aislamiento. «Estamos enfrente de Malilla, tan cerca pero al mismo tiempo tan lejos, no teníamos por donde cruzar. La única opción eran los puentes de la Pista de Silla. Por eso reivindicamos una pasarela ciclopeatonal, bien desde la calle Guadalquivir hacia Turianova o que hagan una paralela al puente de la V-31», defiende.

Debido a la dana han cerrado algunos comercios. «Ya no tenemos horno ni ultramarinos. Si que hemos conseguido un cajero automático hace meses», recuerda. De la reconstrucción de casas y bajos, en el primer momento hubo abuso en los precios, algo que ahora se va regulando.

«El Ayuntamiento dice que invertirá hasta 40 millones en Hornos de Alcedo. Nosotros queremos que levanten muros en el nuevo cauce o que se haga un drenaje porque el agua estuvo a punto de salirse», acaba.

Levantar la Pista de Silla

«A mí me pilló en casa», dice Empar Puchades sobre el 29 de octubre. Presidenta de la asociación de vecinos de Castellar-Oliveral, esta entidad trabaja desde hace años en las problemáticas derivadas del Plan Sur, las barreras levantadas y el perjuicio que a la huerta con todo tipo de infraestructuras. Residente en una alquería, estuvo en comunicación con compañeros de la asociación y de Per l'Horta, viendo datos de las crecidas en los barrancos y el peligro que llegaba.

Asegura que la Pista de Silla «no se puede resolver quitando la medianera, ya que vamos a seguir viviendo en un territorio altamente inundable, hay que hacer actuaciones con valencia. La V-31 tiene que desaparecer y hacerse en altura, lo mismo que las vías ferroviarias. Así se lo dijimos a la alcaldesa en el pleno».

«Estuve afectada por un fenómeno atmosférico pero fuimos víctimas de un determinado modelo», asegura. Su familia fue expropiada en el Plan Sur y considera al decir que es víctima de un modelo que Valencia fijó con esa obra el desarrollo de la ciudad y la ubicación de sus instalaciones menos «vistosas», como es el caso de la depuradora de Pinedo, Mercavalencia o la estación ferroviaria intermodal.

Dana Alice

Más de mil efectivos se movilizan para limpiar las zonas más afectadas

El operativo desplegado en San Javier, Los Alcázares y San Pedro ha durado dos semanas

- En el Mar Menor se han retirado 1.026 toneladas de residuos y continúan los trabajos

L.O.

La Consejería de Medio Ambiente, Universidades, Investigación y Mar Menor ha concluido el operativo especial desplegado en los municipios afectados por la dana Alice para recuperar la normalidad. Durante dos semanas de trabajo ininterrumpido, un total de 1.004 efectivos y 181 vehículos y equipos de maquinaria intervinieron en las zonas más afectadas por las lluvias, con un total de 336 actuaciones de achique, limpieza y baldeo sobre más de 391.000 metros cuadrados de superficie urbana.

Los efectivos trabajaron desde el pasado día 11 hasta el 24 de octubre en los municipios de San Javier, Los Alcázares y San Pedro del Pinatar. En San Javier se llevaron a cabo 246 intervenciones y 218 baldeos, 27 achiques y un rescate. En Los Alcázares, 47 baldeos y tres achiques y en San Pedro del Pinatar, 37 baldeos y tres achiques.

El consejero Juan María Vázquez recordó ayer que, de manera paralela, la Consejería mantiene activo un dispositivo específico de retirada de biomasa en el entorno del Mar Menor, que continúa trabajando para eliminar los restos vegetales acumulados por las ramblas tras el episodio de lluvias. Hasta el momento se han retirado un total de 1.026 toneladas de residuos y ayer permanecía aún un dispositivo de 50 personas trabajando en las zonas de Los Urrutias, Estrella de Mar, Los Nietos y playa Honda. ■



Efectivos del dispositivo de limpieza de Medio Ambiente actúan en una calle.

Mancomunidad de Canales del Taibilla

Se reabre el suministro en el tramo del Nuevo Canal de Cartagena averiado

Tras la finalización de los trabajos realizados por la Mancomunidad de los Canales del Taibilla (MCT) y los resultados favorables de las analíticas realizadas, las autoridades sanitarias autorizaron ayer la apertura del Nuevo Canal de Cartagena del tramo afectado por la dana, por lo que los caudales comenzaron a discurrir a lo largo de esta infraestructura, incluido el tramo de 20 kilómetros dañado por el temporal, que se ha restituido a su estado original.

Se trata de un avance trascendental, declaran desde la Mancomunidad, ya que supone la restitución de la normalidad operativa del sistema hidráulico de la MCT, por lo que a partir de ahora se podrá hacer llegar al depósito de Tentegorra (Cartagena), uno de los principales nodos de reserva de su red hidráulica, caudales procedentes del Nuevo Canal de Cartagena, que complementarán a los caudales que hasta entonces solo podían hacerlo a través del anti-

guo Canal de Cartagena, para así recuperar los niveles ordinarios de reserva de los depósitos que abastecen a esos municipios.

A medida que estos caudales comiencen a llegar al depósito de Tentegorra será posible comenzar a deshabilitar las medidas preventivas extraordinarias para la contención del consumo de agua establecidas por los ayuntamientos de Cartagena, La Unión y Torre Pacheco a instancias de la MCT.

Servicios

Renovada la red de agua hasta las casas del kilómetro 4

REDACCIÓN
[Plasencia](#)

La UTE del Agua ha finalizado ya las obras que han permitido prolongar la red de abastecimiento hasta la urbanización de viviendas del kilómetro 4, el club de La Vinosilla y el hotel Mafalda de Castilla.

El concejal de Servicios Municipales, José María Nisa, ha señalado que se han invertido 158.499,10 euros para instalar 2,28 kilómetros de tubería, además de desagües y arquetas, desde la avenida Federico García Lorca, pasando por el paseo fluvial. A su vez, se han instalado acometidas para futuras ampliaciones.

Con estas obras, los aproximadamente 70 vecinos del k-4 verán mejorado el suministro de agua y también cómo se reduce el número de averías que venían sufriendo, unido a un «saneamiento moderno». ■

Efe | PALMA

El Govern balear, a través de la Conselleria del Mar y del Ciclo del Agua, ha continuado durante el mes de septiembre con las actuaciones programadas de conservación y mantenimiento de los cauces de los torrentes del archipiélago.

El objetivo es garantizar su buen estado, evitar embalsamientos y reducir el riesgo de inundaciones durante los episodios de lluvias intensas, ha

El Govern ha continuado en septiembre con el mantenimiento de los torrentes

► En Ibiza, ha actuado en el de sa Llanvera, d'en Planes y en el de ses Vinyes

informado esta conselleria este domingo en un comunicado.

Estas tareas forman parte del servicio ordinario de conservación del dominio público hidráulico, que permite actuar de manera preventiva y refuerza la seguridad de la ciudadana

nia y la protección del territorio.

Los trabajos incluyen el desbroce de vegetación, la poda y tala de árboles en riesgo, la retirada de sedimentos y arrastres, la eliminación de especies invasoras y la reparación de márgenes y taludes.

nes y taludes.

Durante 2025, el Ejecutivo autonómico ha triplicado la partida destinada al mantenimiento y conservación de los torrentes, que alcanza los 17,1 millones de euros, de los cuales 1,5 millones proceden del Impuesto

de Turismo Sostenible, 5 millones del factor de insularidad y 10,6 millones del subprograma de infraestructura hidráulica.

En Ibiza se han realizado trabajos de mantenimiento en los torrentes de sa Llanvera, d'en Planes y de ses Vinyes, con actuaciones manuales y mecánicas combinadas en función de la accesibilidad de cada tramo.

En el torrente de sa Llanvera se ha actuado sobre 892 metros, en el d'en Planes en 750 y en el de ses Vinyes en 298.

Baides y Baños de Tajo, mejoras hidráulicas en la región

TOLEDO
REDACCIÓN

El compromiso con la mejora de las infraestructuras hídricas en la provincia de Guadalajara se consolida con nuevas inversiones. La directora de la Agencia del Agua de Castilla-La Mancha, Montserrat Muro, ha presenciado el estado de las obras de adecuación del depósito de Alcolea de Tajo, una actuación crucial que mejorará significativamente el suministro de agua potable a más de un millar de vecinos de este municipio y de la localidad aneja de El Bercial.

La obra, que cuenta con una inversión de 71.800 euros procedentes de los fondos del Programa FEDER 2021-2027 de Castilla-La Mancha, busca garantizar el acceso al agua en condiciones de calidad. Según ha detallado la responsable de la Agencia, esta intervención contempla la instalación de un baipás que permitirá dar servicio de agua de alta a baja directamente, la renovación de tuberías clave y la reparación de la cubierta del depósito para asegurar su óptimo funcionamiento.

Esta mejora se enmarca dentro del programa anual de inversiones que la Consejería de Desarrollo Sostenible, a través de la Agencia del Agua, está ejecutando en municipios de las cinco provincias de la región, con una dotación total de medio millón de euros. Montserrat Muro Muro destacó la necesidad de “mejorar los servicios y las infraestructuras básicas en las zonas rurales para garantizar el acceso al agua en condiciones de calidad”.

La provincia de Guadalajara es una de las claras beneficiarias de este programa. Entre las obras previstas para este año, además de la ya mencionada en Alcolea de Tajo (que, si bien pertenece a Toledo, se incluye en la gestión regional), destacan las actuaciones específicas planificadas para los municipios alcarreños de Baides y Baños de Tajo, subrayando la atención prioritaria a las necesidades hídricas locales.

AHORA ES EL PLAN CORRESPONSABLES. Nuevo tira y afloja entre el Ayuntamiento de Guadalajara y la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha. Esta vez ha sido a cuenta del Plan Corresponsables.

UNA RECONSTRUCCIÓN IMPARABLE ATASCADA EN EL PAPELEO

Doce meses después, los municipios valencianos arrasados por la tromba de agua y lodo **trabajan para levantar de nuevo sus infraestructuras**, mientras siguen sin ejecutarse las obras para evitar otra barrancada



Por **TONI JIMÉNEZ**

Un año después de la dana que segó 229 vidas en la provincia de Valencia, los municipios de la zona cero, arrasados por el agua y el lodo, siguen trabajando en una lenta y costosa reconstrucción que trata de devolver la normalidad a una tierra con todavía demasiadas cuentas pendientes. Si bien desde aquel 29 de octubre se ha avanzado en muchos aspectos, se demora la recuperación de las infraestructuras municipales y las obras para encauzar los ríos y barrancos que provocaron el desastre al desbordarse.

Sin una cifra oficial de desalojados tras proceder a la demolición total o parcial de 363 viviendas, alrededor de 3.000 alumnos esperan en barracones a que la Generalitat reconstruya o rehabilite los ocho centros educativos que quedaron más dañados. Con la circulación normalizada en las carreteras y en el Metrovalencia, el Ministerio de Transportes no ha puesto fecha todavía a la recuperación del tramo de la línea C-3 de Cercanías entre Utiel y Alcaia. 76 kilómetros necesarios para conectar por tren el interior con la ciudad de Valencia.

Asimismo, quedan 780 ascensores por reparar o sustituir, con el horizonte de que todos vuelvan a estar listos antes de que acabe el año.

Mientras, las contrataciones y las afiliaciones a la Seguridad Social se acercan a los niveles del año pasado, pero en catorce de las localidades más afectadas de la comarca de l'Horta Sud, como Paiporta, Catarroja o Ribarroja del Turia, un centenar de empresas (un 6%) ubicadas en polígonos industriales han cerrado. 460 comercios o locales de hostelería (20%) no han subido todavía la persiana y cuatro de cada diez operan por debajo de su nivel de actividad habitual, lo que amenaza su viabilidad económica a medio plazo.

Son los mismos que están pendientes de recibir una ayuda solicitada, según advierte un informe de la Cámara de Valencia. Un 12,9% de las industrias no han cobrado todavía del Consorcio de Compensación de Seguros, porcentaje que baja al 7% en el sector servicios.

Servicios municipales

Tampoco están siendo fáciles las cosas en el ámbito rural. Más del 40% de las explotaciones, empresas e infraestructuras agrarias no han regresado a su estado previo a las inundaciones. Sin embargo, el atasco más significativo se concentra en la recuperación de los servicios municipales: bibliotecas, polideportivos, auditorios, escuelas infantiles, mercados, centros administrativos... Algunos de ellos han

UN LENTO REGRESO A LA NORMALIDAD

Obras de reconstrucción en el barranco del Poyo, junto a las nuevas vías del metro en Paiporta // JAIME GARCÍA

vuelto a funcionar gracias a inversiones privadas, pero la mayoría siguen a la espera de que se complete un complejo entramado burocrático al que le ha costado coger el ritmo.

El Gobierno movilizó más de 1.700 millones de euros para rehabilitar o volver a levantar estos espacios. El dinero está en la caja de los ayuntamientos desde marzo, pero estos no están siendo capaces, ni con sus propios medios ni con la ayuda de la empresa pública Tragsa, de sacar adelante las inversiones a la velocidad deseada. El intento de la Generalitat de trasladar funcionarios voluntarios a los consistorios afectados no dio frutos.

En la mayoría de los casos, el importe recibido multiplica por cinco el presupuesto ordinario que gestionan anualmente, con los mismos recursos técnicos y jurídicos, lo que está ralentizando también su actividad habitual. Precisamente, en una reciente reunión con el ministro de Política Territorial, Ángel Víctor Torres, los alcaldes pidieron a este departamento, encargado de validar los proyectos, «agilidad y empatía

con los técnicos municipales». Distintas fuentes consultadas por ABC coinciden en que, de media, se ha dado luz verde a menos de la mitad –alrededor de un 40%– de los 1.700 millones. Bajar al detalle es complicado, pues cada consistorio maneja sus cifras y no todas son públicas. Por ejemplo, el de Sedaví ha presentado al Ministerio once proyectos que suponen un 32% de los 41,5 millones que recibió. Seis ya están aprobados y tres, en ejecución.

Situación muy similar a la de Benetússer, que ha dividido sus 48,7 millones en cuarenta proyectos diferentes. De momento, sólo seis de los nueve presentados (34%) han recibido el visto bueno de Política Territorial y van desde la rehabilitación del edificio de la Policía Local –que empieza a ejecutarse estos días– hasta la reconstrucción de un complejo de piscinas y pistas deportivas. Alfafar, que ingresó 35,3 millones, ha ejecutado ya nueve de ellos en obras en el tanatorio municipal o en el campo de fútbol y otros nueve cuentan con memorias valoradas para sacarlos a licitación, con lo que alcanza el 50% de la subvención aprobada.

Los ayuntamientos confían en tenerlo todo cerrado antes de que venza el plazo en febrero. Si no es así, deberán devolver el importe restante con intereses, por lo que algunas

Falta de medios

LOS AYUNTAMIENTOS HAN ACTIVADO, DE MEDIA, UN 40% DE LOS FONDOS RECIBIDOS



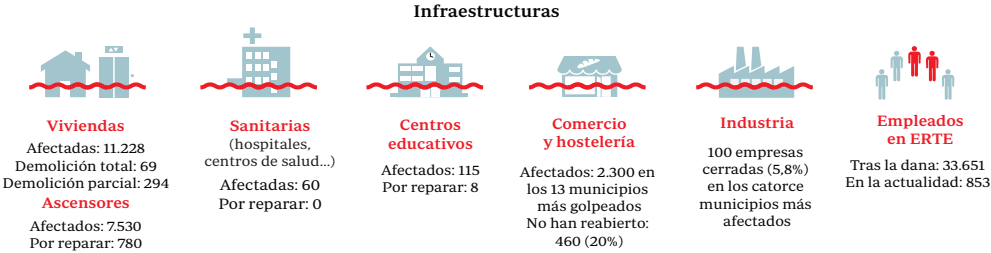
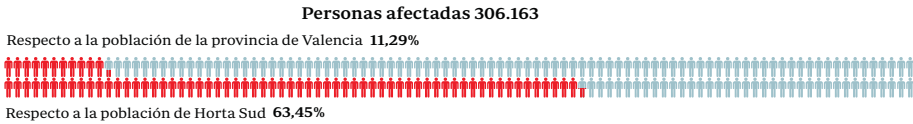
localidades ya piden una prórroga para completar las 1.852 actuaciones que ha contabilizado la Federación de Contratistas de Obras de la Administración de la Comunidad Valenciana (Fecoval). «La impresión es que no va bien», lamenta su presidente, José Luis Santa Isabel, por el rechazo de muchos interventores al procedimiento de emergencia, mucho más rápido. Aunque una vez validados, el Ministerio da dos años a los ayuntamientos para terminar los trabajos, Santa Isabel advierte de que «si salen todos a la vez» no habrá medios para ejecutarlos. Al déficit de mano de obra –faltan 40.000 profesionales en la región– se suma la inflación en los precios de los materiales y la maquinaria por la alta demanda en la provincia.

Otro de los asuntos que preocupa a los vecinos es el estado del alcantarillado, ante el miedo a que colapse durante lluvias intensas como las que se vivieron hace unas semanas. A poco días del primer aniversario del desastre, el Ministerio para la Transición Ecológica ha aprobado una partida de 438 millones para reparar las redes de saneamiento, abastecimiento y depuración dañadas. Deben ejecutarse en cuatro años, por lo que, más allá de las obras ya realizadas, que también son subvencionables, en los próximos meses empezarán a levantarse las calles de forma gradual.

Santa Isabel pone el foco en la conexión que hubo entre las tres administraciones –estatal, autonómica y local– para resolver los problemas inmediatos en los primeros momentos. «Sería interesante que se retomara», asevera.

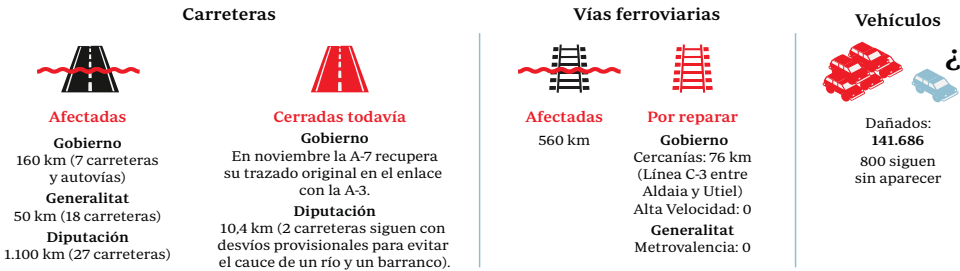
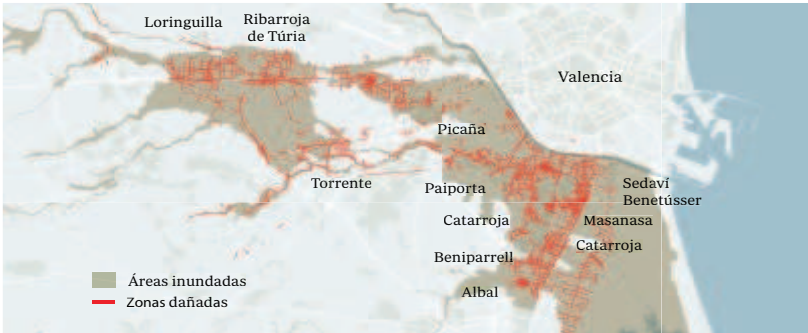


La DANA, en datos un año después



Vías de transporte afectadas

Incluye autovías, carreteras, vías férreas, metro...



Fuentes / Vivienda: Instituto Valenciano de la Edificación / Ascensores: Femeval / Gobierno de España, Generalitat, Diputació / Conselleria de Sanidad / Conselleria de Educación / Cámara Valencia / Instituto Cartográfico de Valencia

Cunde la sensación de que la batalla por el relato político impide esa coordinación. La Generalitat reclama una comisión mixta, como la activada tras la tragedia del volcán de la Palma, y el presidente autonómico Carlos Mazón pidió una reunión con el jefe del Ejecutivo central, Pedro Sánchez. Ninguna de las dos cosas se ha materializado.

El desembarco de ministros en Valencia durante estos meses –se ha intensificado en los últimos días– tampoco ha conllevado encuentros con los consellers de cada ramo. Cada Administración sigue su hoja de ruta. De hecho, el ambicioso plan de reconstrucción elaborado por el vicepresidente valenciano Francisco José Gan Pampols, presupuesta inversiones por valor de 29.000 millones de euros, de los que 12.600 corresponderían a la Administración estatal. El 40% de las medidas ya están activadas, pero el Ejecutivo no se ha comprometido con él y defiende que ha movilizado 16.600 millones.

“LA GUERRA DE HISTORIA”

Con todo ello, la pregunta más repetida, un año después, sigue siendo la misma: ¿podría volver a ocurrir una catástrofe de esta magnitud? «Desde el punto de vista hidráulico, no tengo la menor duda de que pasaría lo mismo. La gente está concienciada, en las últimas lluvias las alertas funcionaron... Eso haría que no hubiera tantos muertos. Pero las inundaciones se producirían. Las obras históricas están presupuestadas, pero no están ejecutadas, y me parece que vamos con bastante retraso», responde José Trigueros, presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil.

Más allá de seguir dando pasos hacia la reparación de cauces o presas, la Confederación Hidrográfica del Júcar –dependiente de Transición Ecológica– tiene todavía sobre la mesa expedientes estrechamente relacionados con la protección ante inundaciones, de los que todavía no se ha puesto la primera piedra. El más avanzado es el desvío del barranco de la Saleta al nuevo cauce del Turia, demandado por los vecinos de Aldaia desde hace décadas. Se prevé que salga a licitación durante el primer trimestre de 2026.

Misma previsión que se maneja para aprobar técnicamente y licitar los cinco proyectos planteados para reducir el riesgo de la Ribera del Júcar, en los barrancos de Barxeta y de la Casella. Más ambigua es la situación respecto al barranco del Poyo, pese a que, junto a sus afluentes, causó el mayor número de muertes a su paso por Paiporta o Catarroja. Los proyectos relacionados con esta cuenca se encuentran en «un proceso de estudio y actualización» para adaptarlos a la experiencia adquirida y podrían comenzar a tramitarse «a principios» del año que viene.

DOCE MESES DESPUÉS EN EL POYO: REPARADO PERO NO PROTEGIDO

La rambla tendría hoy la misma capacidad letal que tuvo el pasado otoño, aunque hay muchas obras proyectadas en este y otros barrancos. Con muchas dudas sobre qué pasó, los expertos apuntan a que no se ha solucionado el principal problema



Por JOSÉ RAMÓN NAVARRO PAREJA

En el término de Ribarroja, frente al polígono de la Reva, justo donde el barranco se cruza con la A-3, el tiempo parece detenido en la tarde del 30 de octubre de 2024. Las carcasas de varios coches destrozados –aún con las marcas de pintura en las puertas que certifican que fueron revisados y que no había ningún cadáver dentro– reciben al visitante cuando se llega a la altura del caudalímetro que mide la fuerza del agua en el barranco del Poyo.

Fue el único dispositivo capaz de transmitir la magnitud de la tragedia. A las 18.55 horas del 29 de octubre, apenas un instante antes de quedar inhabilitado por la fuerza del agua, lanzó su último y estremecedor dato: un caudal de 2.282,90 m³/s, casi cinco veces el del Ebro. Fue un grito mudo. Nadie lo oyó. Ni el 112, ni el Cepi, ni la Confederación –pendientes de la posible rotura de la presa de Forata– repararon en aquella cifra que, por sí sola, habría bastado para activar una alerta. Un mensaje que,

aguas abajo, podría haber salvado decenas de vidas.

Sorprende, un año después, el estado en que se encuentra el entorno de la caseta que transmite las mediciones cada cinco minutos. Nada parece haber cambiado. La valla que la protegía de algún malintencionado está en el suelo, semienterrada por la fuerza de la corriente. Los pocos trozos que se mantienen en pie conservan empotrados restos de cañas y arbustos arrastrados por el agua, pese a estar a más de cinco metros de altura sobre la parte baja del cauce, hoy seco. Que la valla ya no cumple su función protectora lo atestigua el grafiti que ilustra una pared de la caseta. Todo el dispositivo técnico está al alcance de cualquiera. Que nadie, con un golpe o un corte, lo haya inhabilitado habla más de la buena fe que de la capacidad disuasoria de la cámara de seguridad que pende de un mástil insertado en una vieja rueda de camión y que parece haber dejado de funcionar hace un año.



Lo cierto es que, a los pocos días, la Confederación Hidrográfica del Júcar (CHJ), de quien dependen las instalaciones, reparó el sensor ubicado sobre el puente de la A-3 y conectado por un largo cable con la caseta que transmite los datos al Sistema Automático de Información Hidrológica (SAIH), que se puede consultar en línea en todo momento. Se trata de una láser que «a partir de la curva de gasto calcula el caudal», explican a ABC desde la CHJ.

A principios de septiembre, el sensor daba una nueva señal de alarma al marcar un caudal de 163 m³/s (el primer nivel de alerta está establecido a partir de 150 m³/s). Lo sorprendente es que el cauce estaba seco y no llovía hacia días. «No fue un fallo», explicó la delegada del Gobierno, Pilar Bernabé, al diario ‘Las Provincias’. En realidad, el sensor había detectado la presencia de uno de los camiones de las obras que se están realizando en la zona del puente e interpretó que se trataba de una riada. «No es un problema, porque cualquier medición que nos llega la revisamos antes de validarla», dice a este periódico la CHJ. De hecho, el mismo día en que comprobábamos in situ el estado de la zona, la página del SAIH marcaba una ligera corriente de agua (0,02-0,05 m³/s) cuando visualmente el cauce estaba completamente seco. «Cualquier elemento que detecte el láser en la zona, como una persona o una caja de herramientas, puede dar esos datos, pero luego los comprobamos», añaden las mismas fuentes.

En cierta forma, la situación que se vive en la zona del caudalímetro –obras de reconstrucción y refuerzo frente a infraestructuras que siguen igual que el día de la dana– ejemplifi-

Publicación	ABC Nacional, 19
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	118 667
Difusión	115 738
Audiencia	356 000

Fecha	26/10/2025
País	España
V. Comunicación	110 564 EUR (128,547 USD)
Tamaño	493,61 cm² (79,2%)
V.Publicitario	27 101 EUR (31 509 USD)

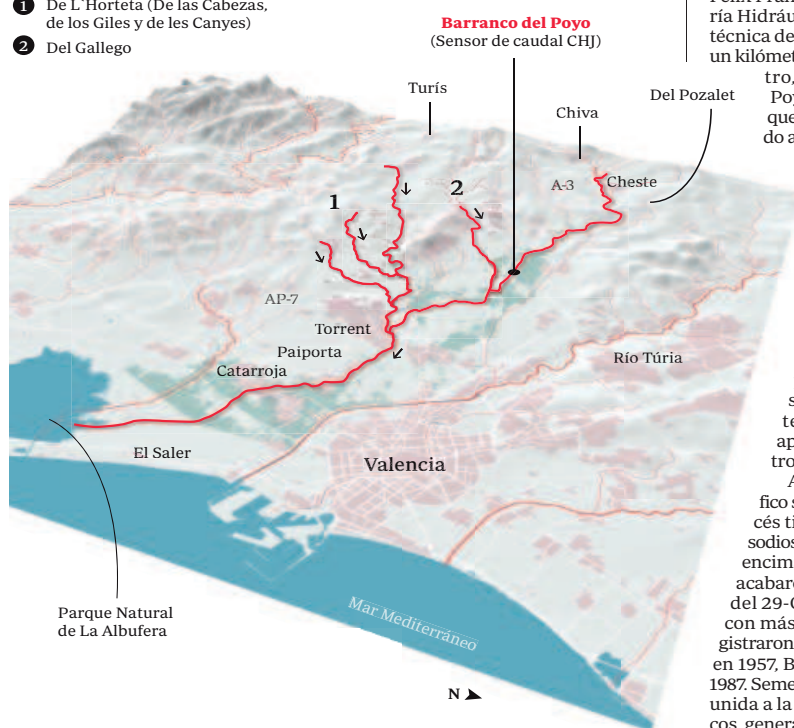


Barrancos que confluyen en la Rambla del Poyo por debajo del sensor de caudal

Barrancos caudalosos que desembocaron en el Poyo el 29 de octubre de 2024

- 1 De L'Horteta (De las Cabezas, de los Giles y de les Canyes)
- 2 Del Gallego

- Ríos, arroyos y ramblas/barrancos
- Zonas inundadas en la dana de 2024
- Núcleos urbanos



Fuente: Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública (datos.gob.es) y Confederación Hidrográfica del Júcar

ABC / J. Torres

EL CAUDALÍMETRO QUE MIDE LA FUERZA DEL AGUA

El medidor del caudal en el Poyo quedó destrozado con la riada. Un año después siguen los restos de coches a su lado y se activa con el paso de un camión // MIKEL PONCE

ca el estado en que se encuentra el barranco del Poyo doce meses después de la tragedia. A lo largo de su cauce se están llevando adelante unas actuaciones cuya inversión ronda los 46 millones de euros y que «se centran principalmente en reconstruir, reforzar y sanear los taludes más afectados por la avenida extraordinaria del pasado 29 de octubre», explican desde la CHJ.

En la zona cero, donde el barranco atraviesa las poblaciones de Paiporta o Picanya, las retroexcavadoras han reforzado los taludes del cauce con grandes rocas. Todo parece volver a la normalidad, al día anterior del 29-O, pero quizás ese sigue siendo el problema. La impresión, tras recorrer la zona, es que si el episodio se volviera a repetir hoy, las consecuencias —al menos en daños materiales— serían las mismas.

Barrancos mediterráneos

El Poyo es un ejemplo de la peculiar orografía de los barrancos mediterráneos. «En las zonas donde tiene más pendiente, el cauce es grande, capaz de acoger unos 2.500 m³/s, pero cuando llega a la llanura costera casi desaparece: se puede pasar a cero capacidad en apenas 500 metros», explica a ABC Félix Francés, catedrático de Ingeniería Hidráulica de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV). Eso ocurre un kilómetro más abajo del caudalímetro, donde el ancho cauce del Poyo queda reducido a un pequeño canal artificial que, llegando a un punto, realiza un giro de 90 grados, claramente inducido por la mano del hombre. «Es una estructura de protección o drenaje, no está muy claro, que se remonta al siglo XVIII», afirma Francés, que reconoce que es uno de los puntos conflictivos del barranco. «Durante la mayor parte del tiempo el cauce está seco, pero no se puede pretender que el agua, cuando aparece, vaya por donde nosotros queramos», dice.

A este condicionante geográfico se une el meteorológico. Francés tiene registrados cuatro episodios de lluvias muy intensas —por encima de 700 l/m² en un día— que acabaron en inundaciones como la del 29-O. Además de la de ese día, con más de 772 l/m² en Turis, se registraron episodios similares en Jàvea en 1957, Bicorp en 1982 y La Safor en 1987. Semejante acumulación de lluvia, unida a la peculiaridad de los barrancos, genera los conocidos episodios de 'avenidas relámpago', cuya peligrosidad ya nadie pone en duda.

Frente a ello, la solución pasa por grandes proyectos, al estilo del que, tras la riada de 1957, desvió el cauce del Turia fuera de la ciudad de Valencia. Uno de ellos, el del barranco de la Saleta —en la zona norte del Poyo—, estaba ya previsto para 2006, pero la crisis económica y la Ley de la Huerta lo paralizaron, cuando ya se habían iniciado algunas expropiaciones. Ahora será el primero que se retome. Según la CHJ, «se está completando el proyecto con el Estudio de Integración Paisajística y las últimas modificaciones, para proceder a su aprobación técnica».

El 29-O, el barranco de la Saleta afectó al aeropuerto y fue el responsable de las inundaciones del centro comercial Bonaire y de Aldaia. Ahora la idea es crear un complejo sistema de zonas de laminación y encauzamientos naturalizados en las áreas de huerta y artificiales en las poblaciones, para llevar ese excedente de caudal al nuevo cauce del Turia. El proyecto de 2006, en el que el equipo de Francés participó en la parte hidrológica y de peligrosidad, planteaba un presupuesto de 150 millones de euros y un ahorro anual de 11. «Demostramos que la infraestructura no era solamente eficaz en la reducción del riesgo, sino también eficiente en términos económicos», afirma.

El otro frente va en la línea de la detección y alerta del fenómeno. Pese a su sordo grito, el único caudalímetro del Poyo se mostró insuficiente para medir y alertar de lo que estaba ocurriendo. En los primeros días tras la tragedia se hizo notar que la CHJ no contaba con el Sistema de Ayuda a la Decisión (SAD), una herramienta que permite anticipar riesgos y que funciona desde hace años en otras cuencas como la del Ebro, el Miño o el Tago. Como respuesta, desde finales de 2024, y dentro de las obras de emergencia para reparar la red SAIH, se incluyó la implantación de una versión piloto del Sistema de Alerta Temprana (SAT), que mejora la capacidad de previsión ante episodios de avenidas e inundaciones.

Sin registros oficiales

A este escenario se añade un nuevo elemento. Un trabajo fin de máster presentado en la UPV desvelaba que los primeros desbordamientos en Paiporta durante la dana no se debieron al caudal principal del Poyo, sino a las aportaciones de otros dos barrancos —L'Horteta y Gallego— que desembocaron en el cauce más abajo del caudalímetro, por lo que no existe ningún registro. A través de la aplicación del modelo hidrológico Tetis, el trabajo concluía que poco antes de llegar a Paiporta, el cauce llegó a registrar un pico de 5.839,72 m³/s, una medición sin precedentes en España. La CHJ considera que no es necesario instalar un sistema de medición porque «cuando el agua llega al sensor, ya no hay tiempo de tomar medidas de protección civil».

Tampoco ha cambiado que solo cabe una convicción: si se volvieran a dar las condiciones de hace un año, ocurriría exactamente lo mismo. Si la dana volviera mañana, el Poyo volvería a gritar. Y nadie, otra vez, lo escucharía.

UN AÑO DE LA DANA DE VALENCIA ▶ Las infraestructuras pendientes

Ni una obra hídrica en marcha: «No hacen caso a los ingenieros»

▶ La primera en la lista es la que desviará el barranco de la Saleta en Aldaia

David Soler Crespo. VALENCIA

Un año después de la riada, las máquinas están trabajando en algunos barrancos, pero las grandes obras hídricas del Gobierno de España para prevenir inundaciones siguen, en el mejor de los casos, superando trámites administrativos. La vicepresidenta tercera y ministra de Transición Ecológica, Sara Aagesen, presentó en Valencia siete meses después de la dana ocho actuaciones, la mitad de las cuales ya estaban previstas desde hace más de una década por un valor de casi 470 millones de euros. Aagesen dijo que el objetivo era que la licitación de las obras comenzase en 2025 para que en 2026 se pudiesen ver ya los avances, pero la realidad es que no hay ninguna ni licitada y los vecinos, alcaldes e ingenieros reclaman celeridad.

«La tramitación es horrible, es tediosa. El presidente del Gobier-

no dice que estamos en una emergencia climática, bueno pues si es una emergencia no puedes tramitar los proyectos de la misma forma que si no la hubiera», afirma a LA RAZÓN José Trigueros, presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil, que resume así la falta de mecanismos extraordinarios para la licitación de obras públicas.

El ingeniero asegura que no han sido consultados sobre estas obras: «No nos hacen ni caso», y recuerda que llevan años denunciando que se han demonizado las obras hidráulicas.

Muchas estaba previsto hacerlas en 2010, pero se han relegado para hacer otro tipo de infraestructuras «verdes». «No hablo de presas, ya solamente el desvío del barranco de la Saleta y el del Poyo hubiera evitado no todas las víctimas, pero sí muchas», especifica Trigueros, que añade que deberían ser las primeras en la lista de prioridades.

El presidente de los Ingenieros

de Caminos afirma que si no se han hecho las obras hídricas ha sido porque con la crisis faltaba presupuesto y no se le dio prioridad. Trigueros aboga por que estas obras pasen al Ministerio de Fomento o Transportes y no al de Transición Ecológica, con menos presupuesto, conocimiento y experiencia en obra pública. «De las nueve Confederaciones solo cuatro presidentes son ingenieros de Caminos, uno de ellos es el de la del Júcar, y no es que podamos felicitarnos mucho de su trabajo. No hay una capacitación técnica para exigir lo que es necesario».

Solicita a la Administración que se haga caso al informe «Tras la dana: Rehacer, transformar. Propuestas para el futuro», realizado por la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV) y dirigido por el ingeniero de caminos Vicent Esteban, que cifró en 1.763 millones la inversión en obras hidráulicas necesaria, una cantidad que casi multiplica por cuatro lo prometido por el Gobierno y que, a juicio de Trigueros «no

es una cifra disparatada». El especialista insiste en que se ha politizado si es mejor hacer una presa o una restauración hidrológica forestal, pero todo es necesario. «Hay que hacer las tres cosas: la restauración en cabecera, las presas y llanuras de inundación, los llamados parques inundables y también tanques de tormenta».

Trigueros dice que firmaría que «todas las obras estuvieran en cinco años iniciadas», un horizonte que ve difícil.

La Saleta, el primero

El proyecto del barranco de la Saleta debería ser el primero. Las expropiaciones necesarias para su ejecución están en fase de exposición pública. En el periodo de alegaciones, el Ayuntamiento de Valencia pidió «más informes» que garantizaran que este desvío no pondría en peligro a la ciudad. El nuevo cauce del río Turia se vio al límite el pasado 29 de octubre. Con la obra, recibiría 100 litros por metro cuadrado de La Saleta. Sobre esta cuestión, el arquitecto Julio Gómez-Perretta, hijo del autor intelectual de esta infraestructura, afirmó que no sería un problema: «Si se saliera, estaríamos hablando de mojarnos los pies».

Por su parte, el alcalde de Aldaia, Guillermo Luján, admite que tras décadas de «estar tantas veces en el casi», ansía ver las máquinas, para lo que sabe que tardarán como mínimo otros seis meses. «Licitar es iniciar un concurso público y las obras duran varios años. Ya no es falta de voluntad, los sistemas son tan garantistas que puede pasar. Por mucho que lo diga el Rey o el Papa, hasta que no veamos la primera máquina no nos lo acabaremos de creer».

Luján, que tras la dana denunció que se habían priorizado «las lechugas a las personas», ha establecido un plan de choque para cerrar con compuertas el barranco y reducir así la velocidad de la avenida. Con ello, confía rebajar en otros 30 litros por metro cuadrado el caudal, algo que ayudaría a aliviar inundaciones leves como las provocadas por la última dana Alice. Con todo, la solución final pasa por «un conjunto de balsas de laminación, el desvío y medidas de protección en las viviendas». «Nuestra labor es impulsar alternativas ante la demora de las obras». «Es un elemento de confianza. La gente necesita algo. La intranquilidad va a costar años de recuperarla».



Ingenieros de Caminos denuncian que «el agua nunca ha sido prioritaria» para el Gobierno

Abogan por empezar por el desvío de La Saleta, cuya licitación podría alargarse un año más



Imagen del barranco a su paso por Aldaia, una de las poblaciones más dañadas por la dana

Un «Ejército del agua» para la zona dana

▶La riada dañó 890 kilómetros de la red de alcantarillado que debe ser reparada

Alicia Martí, VALENCIA

Fue el «Ejército del agua». 14.000 profesionales llegaron desde fuera de Valencia para ayudar a reparar las infraestructuras necesarias para que los municipios de la zona cero volvieran a tener agua corriente en el menor tiempo posible. Vicente Fajardo, director general de Global Omnium, estuvo 102 días participando en el Cecopi. Fue el encargado de evaluar y dirigir las operaciones necesarias de lo que se denomina el ciclo integral del agua, es decir, el proceso que hace posible que al abrir un grifo salga agua y al tirar de la cadena la cisterna se llene.

En términos de suministro de

agua, la devastadora riada del 29 de octubre afectó a dos millones de personas, pues se habían producido daños en 890 kilómetros de tuberías, también había 123 depuradoras con 150 kilómetros de conducciones afectadas, se rompió el canal Júcar-Turía... Hubo que tirar de ingenio para repartir el agua que había y trabajar con rapidez para que volviese a correr por las tuberías.

Estos son solo algunos de los datos que dan una imagen del grave problema al que se tuvo que hacer frente en los días posteriores a la dana. De entre todos, el mayor fue saber cómo actuar en el alcantarillado, un sistema sobre el que todavía se debe actuar a ciegas, pues no está digitalizado. «El al-



El canal Júcar-Turía quedó destrozado dejando sin agua a miles de personas

cantarillado está bajo tierra, no da rédito electoral», apunta Fajardo, y por eso, por regla general, en él se invierte lo justo, como prueba, un dato: «El 74% del alcantarillado de España tiene más de 40 años».

A una red que no se encontraba en el mejor estado posible le empezaron a llegar los lodos de las calles, de los garajes y cualquier cosa que el barro arrastraba. Además, tampoco era fácil acceder a él. Las calles estaban llenas de coches, de enseres, ni siquiera se veían las tapas. Solo un «Ejército»

podía plantar cara a esta situación y a eso se recurrió. Fajardo ya había recibido el ofrecimiento de la «patronal del agua», Daquas, y llegaron 7.000 fontaneros de todas partes de España para comenzar a reparar tuberías, contadores... Para que el alcantarillado pudiera volver a funcionar se movilizaron 3.000 camiones cuba autoaspirantes al día. «Fue un gran ejemplo de colaboración público-privada».

En un día, se llegaron a enviar 50 fontaneros a uno de los municipios afectados, la coordinación de

todos ellos no era fácil, pues las comunicaciones no estaban reestablecidas. Lo que más tardó en asegurarse fue la potabilidad del agua.

El trabajo realizado ha dado resultados. En las últimas lluvias no ha habido demasiados problemas, «hicimos lo imprescindible, pero ahora hay que hacerlo necesario», pues la red de alcantarillado no tiene la capacidad de antes.

Casi un año después el Ministerio para la Transición Ecológica (Miteco) ha publicado la resolución definitiva del Real Decreto de la Secretaría de Estado de Medio Ambiente que pondrá en manos de los municipios y de las empresas del ciclo del agua 437 millones de euros para reparar los daños en las infraestructuras. El 70% de esta cantidad irá destinada al alcantarillado. Las obras se prolongarán al menos durante tres años y servirán para reponer lo que quedó afectado. Sin embargo, aún quedará una asignatura pendiente, digitalizar el alcantarillado y conformar redes separadas para agua residual y pluvial.

Agua en cantidad y de calidad para el medio rural de la comunidad

► Más de 4,5 millones para nuevas obras de depuración de aguas en Burgos y Soria

C. Conde. SORIA

Castilla y León prosigue con su objetivo de conseguir más pronto que tarde las cero aguas sin depurar en todos los municipios de la comunidad, ya sean grandes, medianos o los más pequeños, y que todos ellos tengan agua en cantidad y de calidad.

La última inversión, de casi 4,5 millones de euros, se destinarán a la licitación de obras para la ejecución de nuevas depuradoras en las provincias de Burgos y Soria, que darán servicio a una población de 6.199 habitantes equivalentes, de

los cuales 4.889 pertenecen a la provincia de Burgos y 1.310 a la de Soria, según informan fuentes de la Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio.

En la provincia de Burgos, las obras contemplan la construcción de depuradoras en los municipios de Barbadillo del Mercado, Cavia, Gumiel de Izán, Quemada, Quintana del Pidio, San Juan del Monte, Villaseca de Ebro y Zazuar, con una inversión total de 3,8 millones.

Estas actuaciones permitirán mejorar la depuración de aguas residuales para una población total de 4.889 habitantes equivalentes,



Suárez-Quñones visita una depuradora en Traspinedo (Valladolid)

tes, garantizando la correcta gestión del saneamiento en núcleos rurales y pequeñas poblaciones.

En la provincia de Soria, las obras contemplan la construcción de depuradoras en Bayubas de Abajo, Cidones, Herreros y Muro, con una inversión total de 642.096 euros. Estas infraestructuras darán servicio a una población de 1.310 habitantes equivalentes y se incluyen también dentro de los programas de depuración 0-500 y

500-2.000. Por otro lado, dentro del Programa de Renovación de Redes y Digitalización, Soria contará con una inversión estimada de nueve millones, destinándose a proyectos en los municipios de Ágreda, Almazán, Arcos de Jalón, Berlanga de Duero, El Burgo de Osma, Covaleta, Duruelo de la Sierra, Garray, Golmayo, Langa, Medinaceli, Navaleón, Ólvega, San Esteban de Gormaz y San Leonardo de Yagüe.

CHS

A. LORENTE

La Confederación Hidrográfica del Segura ha iniciado la renovación de su Sistema Automático de Información Hidrológica (SAIH), una infraestructura clave para el seguimiento en tiempo real de las condiciones meteorológicas e hidrológicas de la cuenca. El jefe del Servicio de Gestión del SAIH y Explotación, Sergio Blancas, explica que el sistema está compuesto por una red de puntos de control distribuidos a lo largo de toda la cuenca que permiten la gestión ordinaria y extraordinaria de los recursos.

Según Blancas, el SAIH mide principalmente dos tipos de variables. Por un lado, variables meteorológicas como precipitación, temperatura, humedad y velocidad del viento, que sirven como «previsión de una posible avenida» en caso de episodios de lluvias intensas. Por otro lado, monitoriza el caudal y el nivel en cauces y embalses. Este último dato se traduce directamente en el volumen almacenado, gracias al conocimiento previo de la batimetría de cada embalse.

La mejora adjudicada, con un presupuesto superior a los 527.000 euros financiados por el Plan de Recuperación, consiste principalmente en «actualizar el sistema

El proyecto ya ha sido adjudicado por 527.000 euros, con un plazo de ejecución de doce meses

informático de control y adquisición del dato extraídos por los sensores, el SCADA», señaló Blancas.

Actualmente existen varias redes automáticas de control dentro de la Confederación: SAIH, SAICA (Sistema Automático de Información de Calidad de las Aguas), SICA (Sistema Integrado de Control de Aprovechamientos), la red piezométrica y el SAIH postravase. Blancas indicó que estas redes han surgido «en diferentes momentos» y han funcionado de forma independiente, cada una con su propio sistema de control. El nuevo contrato pretende «unificar todas esas redes en un único sistema de adquisición», lo que, según el responsable, «conllevará menos costes de mantenimiento, homogeneización tecnológica y mayor capacidad de ampliación».

Entre las ventajas prácticas, Blancas destacó que el cambio «permitirá ampliar la red con garantías, monetizando cada vez más puntos de control de la cuenca». Actualmente, el sistema está próximo a su límite por la creciente cantidad de variables que incorpora, y su renovación garantizará la



Los sensores de la red de vigilancia SAIH monitorizan tanto variables meteorológicas como el nivel de caudales en cauces y embalses.

Agua

La CHS refuerza su red de vigilancia ante inundaciones y averías

El Sistema Automático de Información Hidrológica del Segura (SAIH) se actualizará para mejorar la gestión y la respuesta ante episodios extremos

capacidad de incluir más sensores y módulos en el futuro.

En cuanto al impacto en la capacidad de respuesta ante episodios extremos, Blancas afirmó que «la capacidad de respuesta a día de hoy está siendo adecuada», aun-

que matizó que la mejora permitirá «favorecer una mayor inmediatez y celeridad en el análisis de situaciones adversas». Según la Confederación, el sistema actualizado será «un paso más en la recopilación de datos en tiempo real»

para gestionar fenómenos atmosféricos extremos y minimizar riesgos en zonas vulnerables.

El proyecto, con un plazo de ejecución de 12 meses, arrancó inmediatamente tras la adjudicación del contrato. Blancas aseguró que la

transición se hará «sin comprometer el sistema actual», trabajando en paralelo con el nuevo sistema hasta garantizar su funcionamiento. «Primero mantienes el sistema antiguo mientras pruebas el nuevo y, cuando este esté consolidado, se apaga el anterior», explicó.

Sobre el nivel de innovación tecnológica de la cuenca del Segura respecto a otras demarcaciones hidrográficas, Blancas señaló que lo destacable no es tanto la posición sino «las numerosas redes de control automáticas» de la Confederación. En particular, mencionó que el SICA y la red piezométrica constituyen una singularidad que no está presente en todas las cuencas, así como la red postravase que monitoriza el agua proveniente de infraestructuras de trasvase.

Respecto a futuras ampliaciones, Blancas admitió que «es previsible que aumente la cobertura» aunque evitó confirmar planes concretos: «Tenemos propuestas para ampliar zonas sensibles, pero depende de la planificación del organismo». ■

«Hay que hacer las presas previstas: la desalación no es la panacea»

Entrevista. José Trigueros, presidente del Instituto de la Ingeniería de España



José Trigueros, durante una intervención en un acto público. SUR

Reflexiona sobre la importancia de la seguridad y el mantenimiento de las infraestructuras y es partidario de retomar el antiguo Plan Hidrológico

CHUS HEREDIA

MÁLAGA. Ha estado al frente de la Dirección General de Costas o el Cedex, desempeñado cargos en Madrid o trabajado para empresas como Dragados. José Trigueros (Madrid, 1950) es presidente del Instituto de la Ingeniería de España y de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil, entidades que han organizado unas jornadas para abordar el minuto y resultado de los lugares a los que afectaron las danas del 29 de octubre del año pasado.

– Se cumple un año de las primeras danas que causaron estragos, especialmente en Málaga, pero también en Málaga. ¿Estamos preparados?

–Yo creo que Málaga estuvo preparada y gracias a Dios, no hubo pérdidas humanas. Creo que la Junta actuó con eficacia. Creo

que lo hizo bien y se activaron todos los mecanismos de emergencia. Posteriormente, se han reparado caminos y daños en infraestructuras. Y creo que se acierta con las medidas que hay sobre la mesa. Una de ellas es terminar las actuaciones de protección en el Guadalhorce. Creo que esta es una obra muy importante. También está el encauzamiento del Campanillas, donde están redactando el proyecto. Pero también es clave trabajar en drenajes y saneamientos como hace Málaga capital.

–Las Cuencas Mediterráneas trabajan con el sistema SAIH, articulado por la red Hidrosur. ¿Se puede mejorar algo?

– Efectivamente, es el sistema de alerta, de información hidrográfica, que tienen las confederaciones. Deben actualizarse y permitir, con los datos meteorológicos, hacer avances y modelizaciones con una anticipación de 72 horas para avisar de incidencias que pueden sobrevenir. Y hacer mucha pedagogía. Cuando llegue una alerta roja o naranja, que todo el mundo sepa lo que implica: población y autoridades.

–En los últimos tiempos, en Málaga, se han vuelto a poner sobre la mesa proyectos de presas nuevas. Hay dos, Gibraltre-

dina, para regular el río Guadiaro y dar agua a la Costa del Sol, y otra que es la presa de Cerro Blanco, en el río Grande, otro de los afluentes del Guadalhorce. Durante muchos años estuvieron demonizando los embalses. Por simplificar, las desaladoras parecían socialistas y las presas, de derechas.

–Las presas hay que construirlas. Si no las tuviéramos, no podríamos vivir. No se las puede demonizar. Se ha visto la necesidad que existe, bien por laminación de avenidas, bien por almacenar recursos. Incluso, para la lucha contra los incendios, que puedan cargar allí los medios aéreos. Cuando unos técnicos, los ingenieros de planificación deciden que se haga una presa no es que se hayan levantado por la mañana y se les ocurra. Es imprescindible que nos sentemos tranquilamente y pensemos en los beneficios de estas infraestructuras. Lo que quiero decir es que es totalmente compatible con el medio ambiente construir los embalses. Hay que analizar caso por caso, pero creo que además generan una riqueza importante allí donde se construyen.

– Pero es verdad que tienen impacto, por ejemplo, en la regresión de las costas, un fenómeno

EMERGENCIA

«Creo que Málaga estuvo preparada durante la dana y que la Junta actuó con eficacia»

AVENIDAS

«Hay que repensar todo el tema de la permeabilidad transversal de los puentes»

no preocupante en Málaga.

–Busque imágenes de hace un siglo en Málaga y vea hasta dónde llegaba el mar con los temporales. Llega ahora igual, lo que pasa es que hemos invadido ese espacio. Es cierto que los embalses retienen los sedimentos y pueden afectar a este proceso. También se ha demonizado mucho la regeneración de nuestras playas. Regenerar playas es una labor de mantenimiento que cuesta dinero. Pero si tenemos buena parte de la economía ligada al turismo y queremos disfrutar de nuestras playas, que cada tres años haya que hacer estas aportaciones me parece una inversión, no un gasto. Igual que mantenemos carreteras o ferrocarriles.

– En Málaga, hemos tenido un ciclo muy seco de casi seis años. ¿Qué sensación tiene cuando ve que varios embalses desaguan por seguridad?

– No es sólo que se me caiga el alma a los pies, es que he hecho declaraciones. Uno de los problemas importantes que hubo, por ejemplo, en Valencia fue precisamente la demonización de las obras hidráulicas. Se ha visto que la desalación no es la panacea. Y, añadido otra clave, la producción eléctrica en el contexto energético en el que estamos.

– Están en la agenda la segunda desaladora de la Costa y la de la Axarquía...

– Yo soy partidario de ejecutar las presas que están previstas. Estaba el Plan Hidrológico Nacional, que en Málaga tenía una parte muy potente. Yo creo que estaba muy bien estudiado, muy bien hecho, y yo creo que eso es lo que tenía que retomarse, si no al 100%, si repensarlo. Porque ahora estamos hablando de inundaciones, pero hace nada lo hacíamos de sequías. Hicimos unas jornadas y se demostró ampliamente que en España sobra agua, sobra agua en la sequía, lo único que hay que hacer es interconectar las cuencas.

– Hay fenómenos como el calentamiento brusco del agua del mar que amenaza con hacer más frecuentes y virulentas las danas en todo el Mediterráneo. ¿Le preocupa como ingeniero?

– Claro, mucho. Por ejemplo, hay que repensar todo el tema de la permeabilidad transversal de los puentes por los que pasa el agua.

– Justo lo que se va a hacer en el Guadalhorce, aumentar la luz de los vanos entre otras cosas...

– Eso es, hay que ampliar los existentes o pensar en otros nuevos, según el caso. Esto hay que tenerlo en perfecto estado de revisión, al igual que la limpieza de cauces. El arrastre de sólidos, vegetación y cañas es fatal durante las avenidas. Y hay que enseñar a la población a no cruzar, a aparcar a una distancia prudencial, etc. Hemos de tener en la cabeza tragedias como la de Valencia. Pero también ser conscientes de la importancia que va a tener la influencia del cambio climático en nuestras vidas.

25 de octubre de 2025 / N°201 / abc.es/natural



Juego limpio con el planeta

La industria deportiva responde al desafío climático con innovación, conciencia, responsabilidad y proyectos que marcan el futuro

DEPORTE

Prórroga contra el cambio climático

Nuevas reglas del juego

Acelera su transición verde para reducir su huella y convertirse en altavoz global por el planeta

POR CHARO BARROSO

El deporte mueve pasiones, pero también emisiones, alrededor de 350 millones de toneladas de CO₂ al año, una cifra comparable a las emisiones de países como España o Francia. El informe sobre la contribución del deporte al Pacto Verde Europeo, elaborado por el grupo de expertos en deporte ecológico de la UE, estima que el traslado de espectadores es responsable de hasta el 80% de la huella de carbono total de los grandes eventos deportivos. Un Mundial de Fútbol puede superar los 3,6 millones de toneladas de dióxido de carbono, mientras que unos Juegos Olímpicos alcanzan entre 1,5 y 2,5 millones, incluso con medidas “verdes”. Por ello, el informe urge a los Estados miembros a que desarrollen estrategias nacionales de deporte sostenible, medir la huella de carbono de sus federaciones y eventos, y presentar planes de acción concretos.

Pero además, el calentamiento global tiene efectos en el deporte. Un estudio de WWF Francia señala que con un aumento de la temperatura de +2 °C de media sobre niveles preindustriales, los deportistas podrían perder hasta 24 días de práctica al año; y con +4 °C, esa cifra subiría hasta 66 días. Puntualiza que con dos grados el escenario empieza a complicarse: hasta el 35% de las sedes olímpicas de invierno no podrían albergar competiciones por falta de nieve fiable; los maratones urbanos sufrirían cancelaciones recurrentes por olas de calor y contaminación, y deportes como el tenis o el ciclismo se verían obligados a desplazar horarios a amanecer o noche para evitar golpes de calor. Pero con +4 °C, el panorama se vuelve dramático: hasta dos tercios de los eventos al aire libre serían inviables en verano, campos de fútbol o rugby en el sur de Europa se volverían impracticables por sequías y estrés hídrico extremo, el surf enfrentaría a aguas cada vez más contaminadas y tormentas imprevisibles, y el esquí alpino se convertiría en un privilegio casi exclusivo de estaciones artificiales a gran altitud.

«Como deportistas, también dependemos de elementos naturales que pueden cambiar en mayor o menor medida en función de los niveles de perturbación climática; por lo tanto, dependemos de las decisiones que se tomen para contener esta perturbación y adaptarnos a ella. ¿Qué es un esquiador sin nie-

Sports for Climate Action

Nacido en el marco de la ONU durante la Cumbre del Clima de 2018 (COP24), el movimiento Sports for Climate Action impulsa una transformación histórica en el mundo del deporte: pasar de ser parte del problema climático a convertirse en parte activa de la solución. Bajo el paraguas de la Convención Marco de Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (UNFCCC), esta iniciativa establece un compromiso global para que federaciones, clubes, ligas, comités olímpicos y organizadores de grandes eventos reduzcan su huella de carbono y alineen su actividad con los objetivos del Acuerdo de París. El marco de acción se articula en cinco principios clave: medir y reducir las emisiones, promover la responsabilidad ambiental, educar para la acción climática, fomentar el consumo sostenible y liderar desde el ejemplo. Las organizaciones adheridas deben presentar planes de reducción de emisiones y adoptar estrategias verificables que les permitan recortar a la mitad su impacto climático antes de 2030 y alcanzar la neutralidad en carbono en 2040. A día de hoy, más de 300 entidades —incluidos el Comité Olímpico Internacional, FIFA, World Athletics y LaLiga— ya forman parte de este compromiso climático. Todo ello con el objetivo de que con su poder de movilización social, se convierta en altavoz y en agente de cambio en la transición ecológica.

ve? ¿Quién va a jugar al fútbol o a correr un maratón a 40 o 45 grados? [...] El clima no sólo influye en el rendimiento, sino que afecta a la propia práctica deportiva», deja claro en el informe Isabelle Autissier, presidenta de Honor de WWF Francia.

Por todo lo anterior, el deporte comienza a mirarse en el espejo climático con una mezcla de urgencia y responsabilidad. Federaciones, clubes y organizadores de eventos han empezado a implementar estrategias para reducir su huella ambiental: medición de emisiones, planes de movilidad sostenible, reducción de residuos en sedes, eficiencia energética en instalaciones o compensación de carbono. No es solo una cuestión de reputación: el deporte ha comprendido que su propio futuro depende de la salud del planeta en el que se practica.

El fútbol ha comenzado a mover conciencia ambiental. La UEFA ha implementado la Estrategia «Strength Through Unity», con

CON UN AUMENTO DE 2 GRADOS LOS DEPORTISTAS PODRÍAN PERDER HASTA 24 DÍAS DE PRÁCTICA AL AÑO



el objetivo de reducir un 50% las emisiones de sus competiciones antes de 2030. La Eurocopa 2024 en Alemania se diseñó como “el torneo más sostenible hasta la fecha”, con transporte público gratuito para aficionados con entrada y estadios con certificación energética. Grandes clubes nacionales e internacionales toman medidas, pero la historia demuestra que no es necesario ser un equipo de élite para ser pioneros en esto de la sostenibilidad.

Y esa es la historia del Forest Green Rovers que desde el corazón rural de Inglaterra, en la modesta ciudad de Nailsworth fue reconocido en 2018 por Naciones Unidas como el club de fútbol más sostenible del mundo, al obtener el certificado neutral en carbono. Pero su compromiso no se quedó ahí, y ha eliminado los combustibles fósiles de su operativa, utiliza electricidad 100% renovable (gran parte generada por placas solares en su propio estadio) y recicla el agua de lluvia para regar el césped orgánico de su campo que se mantiene con estiércol y algas y sin productos químicos.

Otra de sus decisiones más llamativas ha sido adoptar una dieta 100% vegana en todas sus instalaciones, desde los menús del equipo hasta la comida para la afición en los días de partido. Además, sus camisetas están fabricadas con materiales sostenibles, como café reciclado o bambú, y su próximo estadio —ya aprobado y diseñado por el renombrado estudio Zaha Hadid Architects— será el primero del mundo construido totalmente en madera. En el terreno de su actual estadio tiene la idea de desarrollar allí viviendas de bajo carbono, con espacios verdes, buena conexión al trans-



La camiseta del Betis está realizada con algas y plásticos recogidos del mar// ABC

señala Rafa Muela, gerente de la Fundación Real Betis Balompié, quien puntualiza que «la plataforma Forever Green busca sobre todo inspirar y movilizar a la sociedad siendo altavoz de aquellas iniciativas que tomen empresas, organizaciones y entidades para hacer ver que esto es urgente y que es posible hacer cosas en la lucha contra el cambio climático».

La meta es respirar

Un estudio de la Escuela de Salud Pública de la Universidad de Brown revelaba que la contaminación del aire puede afectar de manera significativa a los tiempos de los corredores en maratones. Según los investigadores, incluso niveles bajos de partículas finas en el aire (PM2.5) pueden ralentizar a los atletas más preparados, destacando un desafío que muchos no consideran al entrenar o competir. Además, los hallazgos subrayan que los efectos no solo se limitan al rendimiento deportivo, sino que también representan un riesgo para la salud general de la población.

World Athletics han impulsado un ambicioso programa que va más allá del deporte: "Athletics for a Better World", una iniciativa que busca convertir al atletismo en una fuerza transformadora para la sociedad y el planeta. Alineado con los ODS, su propósito es claro: aprovechar el poder del atletismo para construir entornos más justos, saludables y sostenibles. Y entre todas sus áreas de acción destaca su preocupación por la calidad del aire. Por eso, ha lanzado el proyecto "World Athletics Air Quality", una iniciativa pionera que busca comprender y combatir el impacto de la polución en el deporte y en la vida cotidiana. Para ello, se han instalado sensores de medición en estadios y zonas de entrenamiento de distintas partes del mundo convirtiéndolos en puntos de observación y acción climática. Estos dispositivos registran en tiempo real niveles de contaminantes como el ozono, el dióxido de nitrógeno y las partículas en suspensión, elaborando un mapa vivo de cómo se respira.

La información obtenida se comparte con autoridades locales, organizadores y comunidades, para poder tomar decisiones más conscientes: desde ajustar horarios de entrenamiento hasta promover políticas públicas que apuesten por un aire más limpio.

Esta lucha por una mejor calidad del aire también ha llevado a iniciativas como "Running Up for Air" (RUFA), apoyada por la marca de ropa outdoor Patagonia, que mezcla resistencia física, activismo ambiental y comunidad. Es una carre-



porte público y puntos de recarga para vehículos eléctricos.

El Betis, el club más verde

En España, ese papel de liderazgo en sostenibilidad en el fútbol lo ostenta el Real Betis Balompié, el equipo más sostenible de la Liga. A través de su plataforma Forever Green busca convertir el fútbol en una fuerza contra el cambio climático. En los últimos cinco años, desde que creó esta iniciativa, ha llevado a cabo más de 190 acciones medioambientales, lo que ha permitido una reducción de emisiones superior al 60% desde la temporada 2018-19 a la 2023-2024.

En su ciudad deportiva Rafael Gordillo y en las instalaciones del club han puesto en marcha iniciativas como el uso de flotas eléctricas, sistemas de iluminación LED y agua reciclada para riego e incluso cuenta con un pastor local para que ovejas y cabras pasten en 30 hectáreas de terreno natural aún sin desarrollar para realizar el trabajo de mantenimiento vegetal sin necesidad de maquinaria, herbicidas o fertilizantes artificiales. Pero hay mucho más: el Real Betis se ha convertido en el primer club español y el segundo europeo (tras el FC Porto) en obtener el prestigioso y estricto certificado EMAS de la UE.

La creatividad aflora en iniciativas como fabricar las porterías del equipo de fútbol femenino, de fútbol sala y de baloncesto con redes de pesca rescatadas del mar y adaptadas por redeiras gallegas. Y el culmen han sido sus camisetas, ya que este año presentó una edición especial de la equipación fabricada a partir de algas marinas y plásticos recogidos del fondo del mar, para visibilizar

Con la iniciativa Running Up for Air se recaudan fondos para mejorar la calidad del aire // PATAGONIA



El PGA Riviera Maya atesora en su green dos protegidos cenotes // PGA RIVIERA MAYA

el problema que generan las especies invasoras en la costa andaluza bajo el lema "Sin azul, no hay verde". Asimismo, su programa de movilidad sostenible invita a los aficionados a acudir al estadio en bici, transporte público o vehículos eléctricos, reforzando la idea de que cada jornada de fútbol también puede ser un acto climático.

«El Real Betis Balompié quiere ser responsable y coherente con su compromiso con el planeta. Por algo somos el equipo verde, porque tenemos claro que sin planeta no hay fútbol ni nada de lo que nos gusta»,

►►► ra, sí. Pero también es un acto de protesta, un llamado urgente a proteger el aire que compartimos. La historia comienza en 2012, cuando el corredor y activista Jared Campbell, harto de ver cómo el smog de invierno se acumulaba sobre el valle de Salt Lake City tuvo la idea de que esas subidas no fueran solo entrenamientos, sino una manera de recaudar fondos y concienciar sobre la calidad del aire. Así nació la primera edición de Running Up for Air: un puñado de corredores subiendo y bajando la montaña durante 24 horas, bajo temperaturas heladas y cielos grises. Lo que comenzó como un gesto local pronto llamó la atención de comunidades de montaña en todo Estados Unidos y del mundo. Con el paso de los años, Patagonia, se sumó a la causa. La marca no solo apoyó la iniciativa económicamente, sino que le dio un altavoz global, integrándola en su plataforma de activismo. Hoy se celebran eventos similares en múltiples regiones de Norteamérica y Europa, adaptados a distintos terrenos y climas.

Los corredores participan en pruebas de 3, 6, 12 o 24 horas, repitiendo un mismo ascenso tantas veces como puedan. Las donaciones recaudadas van directamente a organizaciones locales que luchan por políticas de calidad del aire, campañas de concienciación y proyectos medioambientales y han puesto el tema de la contaminación atmosférica en la agenda pública de muchos lugares donde se celebran carreras.

También hay iniciativas desde el surf como las acciones que llevan a cabo embajadores del surf de Patagonia que solicitan a los gobiernos europeos que pongan fin al arrastre. Y también desde el sector se está apostando por equipamiento más sostenible y la defensa de lo que se llama “surfing ecosystems” que deben aportar a las zonas donde se llevan a cabo los campeonatos salud ambiental, bienestar, valor social y económico.

Green consciente

Consumo intensivo de agua, uso elevado de pesticidas y fertilizantes, grandes extensiones de terreno monocultivo y escasa integración con la naturaleza son algunos de los aspectos más criticados de los campos de golf. Estudios recientes incluso apuntan a que, a nivel global, se dedica más terreno



Los embajadores del surf de Patagonia piden el fin de la pesca de arrastre // PATAGONIA / AL MACKINNON

a campos de golf que al desarrollo de instalaciones de energía renovable. Sin embargo, el sector está dispuesto a cambiar el relato, por ello, la Real Federación Española de Golf (RFEG), junto con la Asociación Española de Campos de Golf, acaba de presentar la “Guía para la Elaboración de Planes de Acción de Naturaleza en los Campos de Golf”, un documento pionero que propone una metodología práctica para integrar la sostenibilidad en la gestión diaria de estas instalaciones.

La guía se plantea como un marco común capaz de ayudar a los campos a identificar impactos —como el consumo de agua, la dependencia de fitosanitarios o la pérdida de biodiversidad— y convertirlos en oportunidades: establecer indicadores, fijar actuaciones concretas y diseñar mecanismos de seguimiento. Entre las prioridades figuran la eficiencia hídrica, la conservación de hábitats naturales dentro de las instalaciones, la reducción de fertilizantes y la generación de espacios abiertos de conexión entre el deporte y la comunidad local.

Fuera de nuestras fronteras y mientras tengo en mente este especial de deporte sostenible, tengo la suerte de visitar el PGA Riviera Maya ubicado en Tulum Country Club, que se ha consolidado como un referente



La iniciativa World Athletics Air Quality coloca sensores para comprender y combatir el impacto de la contaminación en el deporte // ATHLETICS FOR A BETTER WORLD

internacional del golf gracias a su innovador enfoque en sostenibilidad y excelencia. No en vano, es el único campo en México con la alianza oficial de la PGA of America, una distinción que certifica los más altos estándares de calidad y el compromiso con los valores del deporte.

Diseñado por Robert Trent Jones junior, uno de los arquitectos de campos más influyentes y pionero en diseño sostenible, el campo adopta los principios de la “Green Proclamation”, promoviendo la mínima alteración del ecosistema, la eficiencia hídrica y la protección de hábitats nativos. Entre sus principales acciones sostenibles, destacan la reducción del consumo de agua en un 20% mediante modelos avanzados de riego: modelo de consumo hídrico por evapotranspiración para lo que cuenta con una estación meteorológica, sensores de humedad para realizar un riego selectivo. Asimismo, integran productos biológicos y microbianos para mejorar la salud del suelo, extractos de algas y aminoácidos naturales se utilizan para mitigar el estrés térmico e hídrico, cuenta con un sistema integral de gestión de residuos y un riguroso monitoreo agronómico diario. Además, se han establecido zonas de conservación natural y reforestación con especies nativas, reforzando su papel como guardianes de la biodiversidad local: capibaras, iguanas, coaties, ciervos... y hasta caimanes. Y conserva entre sus hoyos dos magníficos cenotes.

«En la división de Real Estate & Golf de Grupo Piñero entendemos que la sostenibilidad debe estar en el centro de la gestión de cada campo. Por ello, aplicamos un enfoque integral que combina innovación agronómica, eficiencia en el uso de recursos y respeto por la biodiversidad. Cada decisión técnica, desde el diseño hasta el mantenimiento, está orientada a reducir el impacto ambiental y garantizar la salud de los ecosistemas que rodean nuestros campos», afirma Jaime Sitjar, CEO de la división.

El fútbol, el atletismo, el surf o el golf han empezado su transición. Pero no son los únicos: en todos los rincones, el deporte se prepara para competir en el mayor desafío de su historia: el cambio climático.



El futuro estadio del Forest Green Rovers estará construido en madera // FOREST GREEN ROVERS

EL DEPORTE GENERA UNOS 300 MILLONES DE TONELADAS DE CO₂ AL AÑO

NEALIS

EL PROYECTO MIDAS ANALIZA LOS DATOS PARA LA GESTIÓN DEL AGUA

VALENCIA

Extras. Giditek, compañía de Nealis, lidera el proyecto MIDAS, una iniciativa destinada a transformar la gestión del agua mediante el desarrollo de un Espacio de Datos (EDD). Este integrará información procedente de los sistemas de control y adquisición de empresas especializadas en el ciclo integral del agua como Facsa o Sitra.

El proyecto cuenta con un presupuesto global de 1,2 millones de euros, de los cuales 494.557 euros están financiados por el Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU.

MIDAS nace con el propósito de aprovechar el valor del dato para afrontar tres grandes retos del sector hídrico: la detección temprana de fugas, la comprensión de los flujos de agua y la previsión precisa de la demanda.

A través de la integración de tec-



Presentación del proyecto. LP

nologías avanzadas -como sistemas SCADA, PLC, sensores y dispositivos IoT-, el Espacio de Datos permitirá monitorizar la red de distribución en tiempo real, optimizar la planificación de recursos y mejorar la sostenibilidad del sistema. Además, Giditek será la encargada de desarrollar la estrategia de datos que sustenta el proyecto.



Los estragos de la dana Alice han dejado una estampa desoladora en las playas de Santiago de la Ribera.

El Plan de Ordenación podría haber evitado los cortes de agua

El PSOE carga contra el Gobierno regional por incumplir la Ley del Mar Menor

A, LORENTE

El PSOE regional ha intensificado la presión para que el Gobierno autonómico apruebe urgentemente el Plan de Ordenación Territorial de la Cuenca Vertiente del Mar Menor.

La ausencia de este plan durante más de cinco años, sostienen los socialistas, ha dejado la laguna vulnerable frente a lluvias extremas y a riesgos derivados de la gestión del territorio.

Carmina Fernández, portavoz del grupo parlamentario socialis-

ta, destacó que el plan es esencial para ordenar el uso del suelo y proteger la laguna, regulando construcción, roturación y actuaciones en espacios protegidos. Según Fernández, la falta de este instrumento permitió «una barra libre» en el territorio, provocando, por ejemplo, modificaciones de suelo que permitieron que el flujo de agua por las lluvias de la dana Alice se desviara y golpeará la red de abastecimiento, algo que dejó sin agua potable a cerca de 100.000 murcianos.

La Ley de Recuperación y Protección del Mar Menor, de 2020, establecía un plazo máximo de

Loyola Pérez de Villegas



tres años para la elaboración de este plan. Desde el PSOE recuerdan que está demostrado que la transformación desordenada del suelo agrava los efectos de la lluvia, mientras que el ordenamiento permite distribuir el agua y evitar concentraciones que causen inundaciones o daños.

Fernández criticó también que otros instrumentos clave, como el programa de zonas vulnerables por nitratos, exigido por Europa, siga sin implementarse, aumentando la exposición de la laguna a la contaminación y aumentando el riesgo de sanciones europeas.

En cuanto a obras hidráulicas, desde el PSOE destacan que la mayoría son competencia regional, aunque el Estado las ejecuta bajo la declaración de interés prioritario.

El Plan de Ordenación Territorial no solo delimita construcciones e intervenciones, sino que regula la gestión de suelos y aguas para proteger el Mar Menor de fenómenos extremos. Fernández concluyó que su aprobación es clave para revertir años de desorden territorial y garantizar la protección de la laguna. ■

Apuntes

Se está «actualizando»

El Gobierno regional informó esta semana que el Plan de Ordenación territorial de la Cuenca Vertiente del Mar Menor se encuentra en este momento en una fase de «actualización». Además, según estas fuentes, se está trabajando para incorporar las últimas actuaciones que está llevando a cabo la Confederación Hidrográfica del Segura (mapas de inundabilidad, definición de nuevas zonas vulnerables a inundaciones y zonas de flujo preferente), que sin duda serán aspectos determinantes para la eficacia del futuro plan. ■

No apta para consumo desde el 17 de octubre

El agua del grifo en Villanueva de la Vera vuelve a ser potable

El ayuntamiento confirma que los resultados de la nueva analítica arrojan que la concentración de amonio se sitúa dentro de los niveles legales

JUAN MORIANO
Cáceres

El agua del grifo de Villanueva de la Vera vuelve a ser potable. Tras comunicar el pasado viernes, 17 de octubre, los resultados de una analítica realizada por el Colegio Oficial de Farmacéuticos de Cáceres, que reflejaban un nivel alto de amonio en el suministro, esta tarde el ayuntamiento ha dado a conocer que el nuevo análisis sitúa los parámetros de dicha sustancia dentro de los niveles legales.

El pasado viernes, el consistorio local avisó que el agua del grifo no era potable y no recomendaba su ingesta, puesto que un estudio, de los que se realizan «periódicamente» por el colegio de farmacéuticos, detectó que la concentración de amonio era superior a 2 miligramos por litro, cuando el límite máximo no debe rebasar los 0,5 mg/L.

No obstante, los niveles de amonio han vuelto a situarse dentro de los valores legales, puesto que el ayuntamiento subraya en el bando municipal que, en el día de hoy, se ha recibido una analítica en la que se indica que «los parámetros relativos a la calidad del agua son correctos», con una reducción de dicha sustancia que se sitúa en 0,37 miligramos por litro.

Tras este anuncio, el consistorio local informó que en cada uno de los puntos de suministro de Villanueva de la Vera «se puede disfrutar de agua de red con todos los estándares de potabilidad». Asimismo, detalló los trabajos que se han realizado desde el 17 de octubre.

En concreto, se señala el aumento de las dosis de cloro en el tratamiento, una instrucción que el alcalde, Daniel González, explicó a este diario que se les dio con el objetivo de reducir la concentración de amonio.



Una persona coge con las manos agua del grifo.

Además, el comunicado enumera otras acciones que se llevaron a cabo, como el vaciado «integrado», limpieza y desinfección de los cuatro depósitos de agua potable; el purgado y limpieza de la red de agua potable a través de las fuentes y bocas de riego; la realización de «numerosas» analíticas de laboratorio para comprobar la corrección de los parámetros y de análisis de cloro y pH en diversos puntos del circuito. También, apuntan que se ha mantenido un contacto «permanente» con los técnicos de laboratorio y con el Servicio Extremeño de Salud para el «cumplimiento riguroso de los protocolos».

En el aviso del 17 de octubre se reflejaba la valoración de los químicos que llevaron a cabo el análisis. Explicaron que el amonio se manifiesta cuando el agua no se oxigena adecuadamente. Además, en el comunicado se indicaba que

los profesionales indicaron que la hipótesis «más creíble de la presencia de amonio es que, al tener la presa de Gualtamino actualmente tan poca reserva de agua, y ante la falta de renovación de la misma por la falta de lluvias este otoño, la concentración de amonio se eleva por encima de lo habitual».

¿Qué es el amonio?

El Ministerio de Transición Ecológica define el término amonio (NH_4), en el 'Informe de calidad de las aguas en España 2015-2024', como un compuesto nitrogenado cuya presencia en los ecosistemas acuáticos aumenta por la actividad humana, proveniente de descomposición orgánica, actividad agrícola, y efluentes urbanos e industriales. En altas concentraciones es indicativo de contaminación y puede causar toxicidad y eutrofización, afectando la salud del ecosistema acuático. ■

BERNABE/LUISMY

G. Revellés | IBIZA

El Ayuntamiento de Eivissa ha sacado a licitación el proyecto de mejora y sellado de la red de alcantarillado de la ciudad para evitar las filtraciones de agua de mar. Unas reparaciones que se llevarán a cabo a lo largo del kilómetro de tuberías que discurre desde la avenida de Santa Eulària hasta el Paseo Juan Carlos I. Así lo anunció este viernes el concejal de Medio Ambiente, Jordi Grivé, que ha explicado que el coste de esta intervención será de 1,9 millones de euros, financiados a través del impuesto de turismo sostenible (ITS). El plazo de ejecución ha sido fijado en cinco meses.

Las filtraciones de agua de mar en la red de alcantarillado provocan que el agua llegue a la depuradora con un índice de salinidad demasiado elevado. Esto tiene como consecuencia que, aunque el agua sea depurada, no pueda ser reutilizada. La reutilización es el objetivo final para poder lograr cerrar lo que ahora se conoce como «el ciclo del agua».

A la hora de redactar este proyecto, el Ayuntamiento revisó la red y encontró cinco puntos donde las filtraciones eran especialmente graves. Por ello, se decidió intervenir de forma urgente, logrando una reducción de 2.000 metros cúbicos diarios de agua salada.

«Ahora viene el grueso del proyecto», afirmó Grivé, «se reparará prácticamente un kilómetro de red con diferentes métodos». Así, ha añadido el edil, está prevista, entre otras actuaciones, la sustitución de cañerías y la impermeabilización interior. Además, se intervendrá también en 30 pozos de saneamiento que están igualmente afectados por estas infiltraciones de agua salada.

«El agua llega salada a la

Vila saca a licitación la reparación de las filtraciones de agua salada en la red de alcantarillado

► Destinará a este proyecto 1,9 millones de euros con la vista puesta en lograr cerrar el ciclo del agua



Imagen de archivo del tanque de tormentas. Foto: M. COPA

depuradora y el proceso de depuración no es bueno», ha insistido Jordi Grivé, «no se puede reutilizar el agua depurada porque está salada. Esto supone, además, un gasto inútil de energía».

El responsable municipal de Medio Ambiente ha lamentado que no se haya intervenido antes en la red para evitar este grave problema. Grivé aseguró que esta situación no es nueva: «Este problema no es de ahora. No entiendo por qué no se ha atacado

antes». Y añadió: «No podemos permitir volver a llegar a este extremo. Han sido muchos años de dejadez».

Pero reparar la red no será suficiente. Y es que antes será necesario que el Govern construya las infraestructuras pertinentes para que el agua depurada pueda ser reutilizada en Vila. El Ayuntamiento ya ha instado al Ejecutivo autonómico a actuar en este sentido. «El Govern está licitando ahora pequeñas plantas de

regeneración», afirmó Grivé, «y la nueva contrata del agua de Ibiza (cuya adjudicación podría llevarse a cabo antes de que acabe este año) se hará cargo de algunas de estas obras. Cuando se construyó la nueva depuradora, Santa Eulària aprovechó para que se construyera también el tubo que llevará el agua regenerada hasta allí pero Vila no lo hizo».

El agua regenerada, explicó finalmente Grivé, se utiliza sobre todo para baldeo de las calles y

riego de jardines. En el caso de Vila, el Ayuntamiento considera que, una vez que pueda emplear el agua depurada, le sobrará una cantidad indeterminada que podría ser destinada a rellenar los acuíferos. «Hay que evitar tirar al mar agua que está bien depurada. Es más adecuado rellenar los acuíferos con este agua que con agua desalada. Además, un agua mal depurada no puede ir al mar y un agua bien depurada no debe ir al mar», según concluyó.

¿Por qué se quedaron sin agua potable hasta 14 municipios de Toledo en el último mes?

Regina Ruiz • original



Embalse de Cazalegas / Ayuntamiento de Cazalegas

Desde hace años, el **agua potable** es un problema recurrente **para los municipios de Toledo**. Es habitual que **se prohíba su consumo** o utilizarla para cocinar porque no cumple con los niveles de salud que **marca la normativa europea**. Solo se puede utilizar **para lavar la ropa** (aunque puede tener otro color y manchar) o **ducharse**.

La última localidad en sumarse a los **cortes de agua fue Quero**, pero no es la única de 2025. Entre septiembre y octubre, se limitó el consumo en los municipios de la **Mancomunidad del Río Pusa** y la **del Río Frío**. En abril de este año, le tocó a la **Mancomunidad Cabeza del Torcón**.

¿Por qué no había agua potable en estos municipios de Toledo?

El problema en común de estos municipios **es el desabastecimiento del agua** en las presas o **embalses** que les dan suministro. Al bajar el nivel, **aumentan la concentración** de sustancias perjudiciales para la salud.

Los cortes de agua **ocurren con frecuencia** porque las potabilizadoras están configuradas **para un nivel de microorganismos inferior** al que se da con sequía y sufren averías limpiando el agua.

Una potabilizadora es un complejo que **se encarga de someter el agua superficial** o subterránea de un embalse o un río. Se somete a varios procesos con la finalidad de garantizar que es apta para el consumo y uso en las actividades diarias de la población. **Recolecta el agua y se lleva a los tanques**, donde pasa por unas rejillas. Ahí ocurre **la coagulación**, cuando se eliminan los grandes grumos como algas. Después, el flóculo cae al fondo del tanque sedimentador, con la finalidad de remover las partículas sólidas.

- **¿Cuánto puede durar esta situación?** Este tipo de situaciones son predecibles. Si el corte es por una avería de la potabilizadora, dependerá del tiempo que se repare. En cambio, cuando el agua está en malos niveles, los municipios tendrán que estar pendientes de los resultados de los análisis y puede que no vuelva a la misma vez en todos.
- **Con todo lo que ha llovido, ¿cuál es el problema?** Que llueva no quiere decir que haya agua para consumir. Si hay lluvias torrenciales o el agua cae con fuerza, también puede ocurrir que mueva el

fondo del embalse y haga subir las sustancias no beneficiosas y estén más presentes en los análisis.

- **¿Para la cantidad del agua es igual de mala la sequía como la lluvia fuerte?** Sí. Cuando hay sequía, la concentración de sustancias puede ser superior y que esté más presente en el agua. A la vez, la lluvia fuerte hace que se remuevan las aguas y necesites exámenes exhaustivos, sobre todo si no funciona la potabilizadora.
- **¿Y si como parece continua sin llover?** Una de las soluciones es mejorar o cambiar los filtros de las potabilizadoras. Están adaptadas a los niveles usuales del embalse y quizás necesitan un refuerzo para limpiar el agua.

Rubén Sobrino es el **director de Infraestructuras del Agua de Castilla- La Mancha** y explicó a La CRónica de Toledo esta situación. Aseguró que es **una situación normal**. Aunque haya ocurrido en esta ocasión, **no significa que se vaya a repetir** o que el agua de sus municipios no sea buena para el consumo el resto del año.

Posiblemente, se haya dado **por la avería en la potabilizadora** y los niveles de hierro no sean tan alarmantes como puede parecer. Simplemente, se necesitan **unos filtros más potentes para el agua**.

¿Cuál es el problema de cada municipio de Toledo con el agua potable?

- **Mancomunidad Río Pusa.** Los municipios de esta mancomunidad no podían consumir o cocinar con el agua del grifo por una alta concentración de hierro, unida a una avería en la potabilizadora por la que no podía eliminar los excesos. En total, fueron más de 9.000 personas afectadas. Esta situación se mantuvo durante dos semanas en los que vecinos no podían beber de esa agua o cocinar. No es la primera vez que les ocurre en los últimos años.
- **Mancomunidad Río Frío.** En el caso de este conjunto de municipios, la falta de agua potable fue por la sequía. En concreto, ocurrió en tres localidades: Sevilleja de la Jara, Campillo de la Jara y Aldeanueva de San Bartolomé. Se tuvo que hacer un cambio de suministro a la presa de San Vicente por el desabastecimiento en la suya. La presa de Río Frío abastece a otros dos municipios, La Estrella y La Nava de Ricomalillo, pero no se enfrentaron a los mismos problemas que los anteriores. Por la bajada del caudal, ya en 2024 se quedaron sin agua para el consumo y menos de un año después ocurre de nuevo. También en esa ocasión se recurrió a la presa de San Vicente para abastecer a los vecinos.
- **Quero.** En este municipio toledano se prohibió el consumo del agua la semana pasada. Los últimos análisis del agua potable detectaron niveles de nitratos por encima de los límites permitidos para el consumo humano, superior a los 50 miligramos por el litro, como marca la normativa europea. Se recomendó a los vecinos un buen abastecimiento de agua embotellada a los vecinos.

FCC Construcción construye los principales metros del mundo

original

El trabajo de FCC Construcción en todo el mundo se caracteriza por su amplia experiencia internacional, su capacidad técnica (en distintos entornos geográficos y normativos) y su enfoque innovador. Y así sucede en **más de 40 líneas de metro** en Europa, Latinoamérica, Oriente Medio ... y Asia, con un enfoque integral (desde la planificación y diseño hasta la ejecución y mantenimiento) con ejemplos como los siguientes.

Oporto

El Metro de Oporto, entre Casa da Música y Santo Ovídio, representa el mayor proyecto del Plan de Recuperación y Resiliencia en Portugal, con un importe de **más de 379 millones de euros**. Destaca dentro del proyecto la construcción de un nuevo puente sobre el río Duero.

La nueva línea se extiende 6,3 kilómetros entre las estaciones Casa da Música (Porto) y Santo Ovídio (Vila Nova de Gaia) y también incluye la construcción de tres estaciones en superficie y cinco estaciones subterráneas; la construcción de un estacionamiento para 500 vehículos; la conexión con la estación de ferrocarril de Devesas, así como la ejecución de varios viaductos y pasos inferiores para vehículos y personas.

Nueva York

El contrato obtenido por el consorcio Connect Plus Partners (Connect+), formado por FCC Construcción y Halmar International, consiste en el diseño y construcción de dos túneles que permitirán el desarrollo de dos nuevas estaciones de metro en Nueva York.

Estas nuevas estaciones en Harlem representan un paso clave en la ampliación de la línea de metro de la Segunda Avenida hacia el norte, desde el Upper East Side hasta East Harlem. El contrato incluye la conversión en estación de un túnel de 762 metros, construido en la década de 1970 entre las calles 116 y 125, como medida de contención de costes del proyecto, que implica la perforación de un túnel de 2.560 metros hasta Malcolm X Boulevard y la excavación de la cavidad para la estación de la calle 125, así como la excavación de pozos para edificios auxiliares y futuros accesos.

Madrid

El proyecto liderado por FCC Construcción ampliará la Línea 5 de Metro entre la estación de Alameda de Osuna y las Terminales 1-2-3 del Aeropuerto Adolfo Suárez Barajas (Madrid). La ampliación presenta una longitud de 1.7 kilómetros y permitirá **viajar sin trasbordo desde Carabanchel hasta el Aeropuerto**, contemplando la conexión con la Línea 8 del Metro, donde se establecerá una estación de intercambio. Una obra que, además, atendería la demanda de una parte importante de las más de 40.000 personas que trabajan en las instalaciones del Aeropuerto.

FCC Construcción ha desarrollado las principales ampliaciones del Metro de Madrid como Metro Sur o la ampliación del Metro de la capital a IFEMA

Canadá

En el país la compañía ejecuta distintos proyectos de metro, convirtiéndose en un actor clave de la movilidad.

El consorcio North End Connectors, del cual FCC Canada Ltd. forma parte, cerró recientemente la financiación del proyecto de construcción para la ampliación del Yonge North Subway Extension Advance Tunnel en Ontario. El contrato de diseño, construcción y financiación está valorado en **1.400 millones de dólares** destinados a diseñar y construir un túnel de aproximadamente 6,3 kilómetros, así como un tramo del corredor ferroviario existente en la sección norte, además de los pozos de lanzamiento y extracción, así como los edificios y estaciones de salida de emergencia.

Se ha ganado, además, un nuevo contrato para desarrollar la movilidad sostenible en Canadá, pudiendo diseñar y construir 'Pape Tunnel and Underground Stations' del Metro de Ontario Line (proporcionará más de 40 conexiones con otros servicios de metro, autobús, tranvía, tren ligero y ferrocarril regional).

Lima

El proyecto de construcción del primer metro subterráneo de Lima y Callao (líneas 2 y 4), ejecutado por FCC, presenta un avance de ejecución del 72% (se ha completado la excavación de 22 de sus 27 kilómetros totales al llegar a la estación La Alborada, en el centro de Lima). Gracias al avance de la tuneladora 'Delia' (opera a más de 20 metros de profundidad), se han perforado 9 kilómetros y colocado más de 4.200 dovelas de cemento para reforzar el túnel. Por otro lado, se están construyendo 14 estaciones restantes, las cuales tienen un avance de 90 % y otras seis estaciones presentan un avance del 100%.

La Línea 2 cruzará Lima de este a oeste a lo largo de 27 kilómetros y cuenta con 27 estaciones, 28 pozos de ventilación y salidas emergencia, un Patio Taller y 35 trenes.

125 años de historia

El Grupo FCC conmemora este año un hito histórico: 125 años de trayectoria. Desde su fundación en 1900, FCC ha estado presente en la vida de las ciudades y cuidando del bienestar de las personas, así como en los grandes momentos de transformación social, consolidándose como un referente internacional en servicios medioambientales, gestión del ciclo integral del agua, desarrollo de infraestructuras y concesiones.

Su sólida capacidad de adaptación y crecimiento ha permitido **expandir la actividad a más de 25 países**, manteniendo siempre su compromiso con la innovación, la eficiencia y el bienestar de la ciudadanía a través de las infraestructuras que diseña y ejecuta, en línea con un futuro más sostenible, resiliente y conectado. Una visión integral y proactiva por parte de una compañía de más de 71.000 personas, que reafirma su compromiso de seguir siendo un motor de progreso para las generaciones presentes y futuras, hacia un futuro mejor.



Líneas 4-5-6 Metro de Riad (Arabia Saudí)



Estos son los diez vuelos desde Sevilla más baratos para el puente de diciembre

El impuesto de las aguas vuelve a castigar a las familias numerosas en Zaragoza: "Pagamos hasta un 275% más"

Jorge Lisbona • [original](#)

El Impuesto Medioambiental sobre las Aguas Residuales (IMAR) vuelve a cobrarse en Zaragoza **sin bonificaciones para las familias numerosas**. La falta de presupuestos hace que las reducciones anunciadas por el presidente de Aragón, Jorge Azcón, en el Debate sobre el Estado de la Comunidad de 2024 sigan congeladas más de un año después.

La aplicación del principio de 'quien contamina, paga' sin tener en cuenta el número de personas por hogar hace que el sustituto del polémico Impuesto sobre la Contaminación de las Aguas (ICA) **siga castigando a las viviendas con más miembros**, un problema que ha sido denunciado en repetidas ocasiones por colectivos como 3ymás, que lo consideran "discriminatorio".

El impuesto tiene una parte fija de 4,62 euros al mes, pero los problemas vienen con la variable. Para los consumos domésticos de 0 a 6 metros cúbicos se establece un precio de 0,35 €/m3, mientras que a los hogares que se mueven entre los 6 y los 20 se les reclaman 0,82.

Cuando se superan los 20 metros cúbicos, **el tramo variable se dispara hasta los 1,37 euros**, y es ahí donde las familias numerosas salen perdiendo.

Según los estudios de 3ymás, el componente variable **para un hogar con un único miembro** sale a 0,36 euros el metro cúbico, pero con uno de cinco, el coste se eleva hasta los 0,69, incrementando notablemente la factura. La diferencia es todavía mayor si se habla, por ejemplo, de una vivienda de ocho personas, llegando a los 0,99 €/m3.

Esto, subrayan desde 3ymás, no quiere decir que los hogares de más miembros derrochen el agua, sino que necesitan poner más veces la lavadora o el lavavajillas **por el simple hecho de ser más**.

El Ejecutivo aragonés reconoce que la progresividad actual del impuesto "afecta negativamente a las viviendas ocupadas por familias numerosas", que se ven gravadas con la liquidación de una buena parte de su consumo en el tercer tramo **"aún sin haber hecho un uso indebido del agua"**.

La intención, según decían ya en noviembre de 2024, es eliminar el tercer tramo recogido en el artículo 20 de la Ley 8/2021, de 9 de diciembre, de forma que todo el consumo que exceda del primero (de 0 a 6 metros cúbicos mensuales) se liquide directamente en el segundo **"siempre que el número de miembros de la unidad familiar sea superior a cinco"**. **Pero todo esto sigue paralizado por la falta de acuerdo de PP y Vox**.

Este no sería, en cualquier caso, el único cambio en el horizonte. Una vez metido en harina, el Gobierno autonómico pretende habilitar fórmulas de compensación **para los consumos excesivos provocados por averías o causas ajenas a la voluntad de los usuarios**.

La idea es permitir a los interesados corregir la situación "sin un excesivo gravamen". "Se simplificará el procedimiento de acreditación de la existencia de la fuga o avería y se disminuirá **del triple al doble del consumo habitual la consideración de consumo extraordinario**", indicaban a las pocas semanas de anunciar la reforma.

Nueva factura

La nueva factura que se ha comenzado a cobrar en Zaragoza va, como siempre, por tramos. La llamada Zona 1 de Zaragoza -que abarca la margen izquierda, el Casco y La Almozara- se le reclamarán los consumos de enero a diciembre de 2024, mientras que la Zona 2 -Las Fuentes, San José, Torrero y La Paz- tendrá que responder **por los de noviembre de 2023 a octubre de 2024**.

En el caso de la Zona 3 -Las Delicias, Oliver, Universidad, Centro, Casablanca y los barrios del sur- los cargos se centrarán en el periodo comprendido entre **diciembre de 2023 y noviembre de 2024**.

En todos los casos, los contribuyentes tienen **desde este pasado 17 de octubre hasta el 17 de diciembre** para pagar sus facturas de forma voluntaria. En el caso de deudas domiciliadas, recuerdan desde la DGA, los recibos serán cargados en cuenta bancaria durante el período voluntario de pago, y la entidad financiera emitirá el correspondiente justificante de pago.

Para aquellos que no tengan el recibo domiciliado, el pago podrá hacerse en las oficinas de las entidades colaboradoras en la recaudación del IMAR señaladas en el documento de pago remitido al contribuyente **por el Instituto Aragonés del Agua**.

Una vez finalizado el período voluntario de pago, las deudas pendientes serán exigidas por el procedimiento de apremio y devengarán el recargo del período ejecutivo y, en su caso, el interés de demora y las costas que se produzcan. En estos casos, **el sobrecoste puede llegar al 20%**.

Desde el Gobierno aragonés señalan que los contribuyentes que dentro de los quince primeros días del período voluntario de pago no hayan recibido el documento de pago **podrán obtener un duplicado en la Oficina de Gestión del ICA/IMAR** (avenida de Ranillas, número 1, edificio D, planta 1.^a, de Zaragoza), a través del enlace que dicha Oficina tiene en la página web que el Instituto Aragonés del Agua tiene en el portal del Gobierno de Aragón www.aragon.es, directamente a través de iaarecaudacion.aragon.es/icap/ o en el teléfono de atención al ciudadano 876 55 74 00.

A este respecto, recalcan que "la no recepción del documento de pago de reposición ante la Dirección del Instituto Aragonés del Agua, en el plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de finalización del período voluntario o **no exime de la obligación de realizarlo**". Existe, en todo caso, la opción de interponer recurso **una reclamación económico-administrativa**, ante la Junta de Reclamaciones Económico-Administrativas de la Comunidad Autónoma de Aragón.

Aguas Andinas inaugura un espacio educativo sobre el ciclo del agua

El País • original

En medio de senderos rodeados por vegetación nativa y el sonido del agua corriendo entre quebradas, una pequeña construcción busca cambiar la forma en que los visitantes del Parque Aguas de Ramón se relacionan con el agua: La Casa del Agua, una experiencia educativa sobre el ciclo de este vital elemento creada por Aguas Andinas en alianza con Parque Cordillera.

El espacio educativo está lo integran paneles ilustrados que explican el recorrido del agua potable en Santiago, desde su captación hasta su depuración. A través de ilustraciones y datos clave, se abordan temas como la historia del suministro en la capital, la calidad del agua en Chile -uno de los pocos países latinoamericanos donde se puede beber agua directamente del grifo- y soluciones hídricas basadas en la naturaleza. También se incluyen iniciativas de economía circular, como las desarrolladas en las biofactorías de Aguas Andinas.

La Casa del Agua simboliza un sueño compartido: educar, recuperar y cuidar. Refleja nuestro compromiso con el medioambiente y con las futuras generaciones, afirma José Sáez Alborno, gerente general de Aguas Andinas.

El parque Aguas de Ramón ubicado en la comuna de La Reina es un área de conservación ecológica de 3.300 hectáreas considerada una de las 25 regiones prioritarias de biodiversidad en el mundo. En su ecosistema mediterráneo habitan cerca de 300 especies de flora nativa y 82 de fauna, de las cuales 17 se encuentran en categoría de conservación.



Felipe Sánchez, subgerente de Sostenibilidad de Aguas Andinas. Jorge Díaz Honorato

El Parque Aguas de Ramón, el de mayor biodiversidad, acoge cada año a más de 120.000 visitantes, entre ellos cerca de 30.000 niñas, niños y adolescentes que lo eligen como espacio de aprendizaje y conexión con la naturaleza. Queremos que este espacio se convierta en un lugar de aprendizaje y conciencia sobre el recurso más esencial, señaló José Pedro Guillasti, director de Parque Cordillera.

La compañía también ha desarrollado, en el mismo parque, 23 zanjas de infiltración que suman 1.800 metros lineales. Estas estructuras permiten la recarga de acuíferos mediante la

captación de aguas lluvias, en el marco de la estrategia Biociudad, una hoja de ruta hacia 2030 para enfrentar el cambio climático.

Con esta iniciativa, Aguas Andinas busca acercar el conocimiento sobre el agua a nuevos públicos, especialmente niñas, niños, jóvenes y familias, promoviendo la conciencia ecológica y el uso sostenible de este recurso vital.



Rachel Bernardin, directora de Estrategia y Asuntos Corporativos de Aguas Andinas; José Sáez Albornoz, gerente general de Aguas Andinas; José Pedro Guilisasti, director de Parque Cordillera, y Felipe Sánchez, subgerente de Sostenibilidad de Aguas Andinas.



Felipe Sánchez, subgerente de Sostenibilidad de Aguas Andinas. Jorge Diaz Honorato

Impulsan en Granada el proyecto de bombeo de agua con energía solar más grande del mundo

original

Granada, 24 oct (EFE).- El Altiplano de Granada impulsa el proyecto de bombeo de agua con energía solar más grande del mundo, una iniciativa con una inversión de 106 millones que utiliza tecnología desarrollada por la Universidad de Granada (UGR) para garantizar el suministro a 30.000 habitantes y el riego de 9.000 hectáreas.

Los ayuntamientos y comunidades de regantes del Altiplano de Granada han presentado al Gobierno tres grandes proyectos hidráulicos que suponen la mayor instalación mundial de bombeo de agua potable exclusivamente con energía solar.

La iniciativa, desarrollada con tecnología patentada por la Universidad de Granada, los hace un 20 % más eficientes y representa una inversión de 106 millones para garantizar el abastecimiento de agua a más de 30.000 habitantes de las comarcas de Baza y Huéscar y consolidar el futuro agrícola de la zona.

La tecnología que ha hecho posible el desarrollo de estas iniciativas es una patente desarrollada por el profesor José Antonio Moreno Pérez, de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la UGR.

Este sistema combina un diseño hidráulico y eléctrico avanzado con nuevos algoritmos de gestión energética, lo que se traduce en una eficiencia un 20 % superior al bombeo de agua convencional.

Este desarrollo tecnológico, que ya funciona en un prototipo en Castril, sitúa a la universidad granadina como un referente internacional en este ámbito tras su presentación en el 39º Congreso Internacional de Ingeniería Hidráulica celebrado en 2022.

Con dos bombes solares de 6 megavatios (MW) de potencia y una conducción hasta los municipios de Baza, Freila y Zújar, el proyecto de abastecimiento a la comarca de Baza se convierte en el sistema más grande del mundo en su categoría, superando ampliamente a proyectos anteriores como el de Tolomus+Musalhaqat en Yemen.

En conjunto, los tres proyectos contemplan la construcción de tres centrales solares y sistemas de bombeo con una potencia total de 20 MW, capaces de elevar 23 hectómetros cúbicos de agua al año.

El impacto de estas infraestructuras es transversal, ya que consolidarán el riego de 9.000 hectáreas agrícolas que benefician a unos 3.000 agricultores y aseguran el suministro de agua potable para la población.

También evitarán la generación anual de 26.000 toneladas de CO₂ y 73.000 kilos de SO₂, contribuyendo decisivamente a reducir la emisión de gases de efecto invernadero.

Por otro lado, el proyecto garantiza la sostenibilidad del acuífero Baza-Zújar-Freila y refuerza la protección del río Castril al descartarse definitivamente el trazado inicial que planteaba captar agua junto a su cauce.

La presentación del proyecto ha contado con el respaldo del subdelegado del Gobierno en Granada, José Antonio Montilla, alcaldes de la zona y representantes de las comunidades de regantes. EFE

1011241

mro/ja

Recibe una factura de agua de 1.320,64 euros y logra que se la anulen tras un intenso peregrinaje administrativo

original

Un vecino de un municipio de Granada ha hecho lo imposible tras conseguir que le anulen una factura del agua que ascendía a nada menos que 1.320 euros y 64 céntimos. Tras llevarse un susto inicial, el hombre comenzó un peregrinaje por la Administración para deshacerse del recibo.

Según informa [Granada Hoy](#), el granadino llevó su caso ante el Defensor del Pueblo Andaluz, el cual recoge lo sucedido y el desenlace de esta historia: el vecino ha logrado que se anulara la desproporcionada factura y que se le reconociera la devolución de los intereses de demora del dinero que tuvo que pagar.

Los hechos se remontan a julio de 2024. El día 1 de dicho mes se le cargó en cuenta el recibo de agua y alcantarillado emitido por el servicio municipal correspondiente a su vivienda, situada en un municipio granadino. Dicho importe multiplicaba por treinta el valor habitual de sus facturas.

Según la queja del afectado, la elevada cuantía se debía a una avería en la válvula de la instalación de agua. La causa de este fallo estaba en la excesiva presión en el punto de suministro, "presión que superaba la máxima legal permitida", según señala el Defensor del Pueblo Andaluz en su resolución. Esta situación provocó una "significativa pérdida de agua y la consiguiente facturación".

Lee también Europa Press

Ante esta situación, el vecino se puso en contacto con el Ayuntamiento y, en ese mismo mes de julio de 2024, presentó un escrito de alegaciones en el Consistorio "sin recibir contestación", indica la resolución de la Defensoría. Ante la falta de respuesta, en septiembre volvió a dirigirse al equipo de gobierno municipal mediante nuevos escritos, "escritos de los que tampoco habría obtenido respuesta alguna", según la resolución de Jesús Maeztu.

El afectado acudió entonces a la Defensoría, alegando que, si la presión del suministro era superior a la permitida, el Ayuntamiento "debió haberle informado previamente de esa circunstancia" para poder tomar medidas y evitar las consecuencias económicas derivadas de esa situación.

Finalmente, en febrero de este año, el Consistorio comunicó que se había resuelto el recurso de reposición presentado por el vecino, declarando nula la liquidación: la factura de 1.320,64 euros correspondiente al consumo de agua del primer trimestre de 2024 quedaba anulada. Asimismo, se ordenó la devolución del dinero, incluidos los intereses de demora, aunque se dedujo un importe de 53,88 euros, calculado a partir del consumo medio de los trimestres anteriores y posteriores al reclamado.

Piden a Cartagena, Torre Pacheco y La Unión reducir el consumo de agua tras la dana

Debido a la dana del pasado 11 de octubre, el abastecimiento se está efectuando exclusivamente desde el primitivo Canal de Cartagena, cuya capacidad de transporte es menor

original

Debido a la dana del pasado 11 de octubre, el abastecimiento se está efectuando exclusivamente desde el primitivo Canal de Cartagena, cuya capacidad de transporte es menor



MURCIA.-MCT pide a Cartagena, Torre Pacheco y La Unión que modere consumo de agua hasta que no se restituya el canal afectado

La **Mancomunidad de los Canales del Taibilla (MCT)** ha comunicado este jueves a los **ayuntamientos de Cartagena, Torre Pacheco y La Unión** la necesidad de que sus servicios municipales y empresas gestoras adopten las medidas necesarias para **reducir los consumos de agua** en sus municipios mientras no se restituya la normalidad total en el Nuevo Canal del Cartagena.

Según el organismo, **el canal resultó afectado por las infiltraciones de agua con barro provocadas por la última dana** y cuyos caudales se encuentran temporalmente interrumpidos parcialmente en el tramo que quedó dañado por el temporal.

Esta **circunstancia imposibilita que estos municipios puedan contar con las aportaciones de agua potable** que habitualmente reciben a través de esta infraestructura.

Se trata de una **medida de "carácter preventivo"** con el propósito de evitar, de forma anticipada, la necesidad de adoptar acciones futuras más restrictivas al consumo, mientras se sigue trabajando en la restitución de la normalidad total en el canal afectado por el temporal.

La situación, en cualquier caso, **"se encuentra estabilizada y tras las primeras horas de aplicación de las medidas adoptadas por los municipios** comienza a apreciarse un cambio

en la tendencia descendente en las reservas disponibles, objetivo perseguido con la solicitud planteada por la MCT y que debe consolidarse en las próximas jornadas".

La petición trasladada por la **Mancomunidad a los citados ayuntamientos responde a la naturaleza operativa del propio funcionamiento** de la extensa red de canales y conducciones con las que el organismo presta el servicio esencial de abastecimiento a los municipios.

En condiciones ordinarias, **Cartagena, La Unión y Torre Pacheco reciben aportaciones** tanto desde el primitivo Canal de Cartagena, en la zona occidental, como desde el Nuevo Canal de Cartagena, en el lado oriental.

Debido a la dana del pasado 11 de octubre, el **abastecimiento a estas localidades** se está efectuando exclusivamente desde el primitivo Canal de Cartagena, cuya capacidad de transporte resulta significativamente menor.

Esta insuficiencia de caudales **ha tenido que ser contrarrestada por la MCT**, informa el organismo, para lo que se ha hecho uso de las reservas disponibles en distintos depósitos que abastecen a los diferentes núcleos de población, "lo que ha traído consigo una disminución notable de los volúmenes almacenados en dichos depósitos".

Con el **fin de evitar una disminución de las reservas disponibles** a niveles que pudieran comprometer el abastecimiento, resultaba necesaria "una moderación de los consumos que permitiera modificar la tendencia descendente de los volúmenes almacenados".

Por este motivo, como medida preventiva, la MCT ha comunicado a los ayuntamientos de **Cartagena, La Unión y Torre Pacheco la necesidad de adoptar las medidas necesarias**, a través de sus gestores municipales, que permitan reducir los consumos diarios y cambiar la tendencia y evitar posibles riesgos futuros que implicaran la necesidad de establecer medidas más restrictivas.

Esta petición de la MCT a los ayuntamientos se ha comunicada por vía oficial y de forma personal a sus máximos representantes. Además, se ha señalado la necesidad de que, a la hora de tomar las medidas, se considere lo establecido en el artículo 60 del Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Aguas, que **establece el orden de preferencia de los usos del agua otorgando prioridad al abastecimiento a la población**.

La **Mancomunidad de los Canales del Taibilla sigue trabajando "intensivamente" en las actuaciones necesarias para restituir la normalidad operativa en el canal**, que se alcanzará en el momento en el que los caudales puedan volver a discurrir a partir de la almenara de El Jimenado; punto en el que se clausuró el canal para contener el alcance de los daños provocados por el temporal aguas abajo.

□

MURCIA.-MCT pide a Cartagena, Torre Pacheco y La Unión que modere consumo de agua hasta que no se restituya el canal afectado

« Létendue et la diversité des contaminations transforment la distribution deau potable en un inextricable casse-tête réglementaire »

Il faudrait toujours avoir un il sur le Journal officiel (JO) entre le 24 décembre et le 1er janvier car il sy produit parfois de grandes choses, en particulier si elles nécessitent un peu de discrétion. Cest lun des enseignements de la première carte interactive des contaminants de leau du robinet, établie et publiée le 16 octobre par les associations Générations futures et Data for Good.

Stéphane Foucart • [original](#)

Il faudrait toujours avoir un il sur le *Journal officiel* (JO) entre le 24 décembre et le 1^{er} janvier car il sy produit parfois de grandes choses, en particulier si elles nécessitent un peu de discrétion. Cest lun des enseignements de [la première carte interactive des contaminants de leau du robinet](#), établie et publiée le 16 octobre par les associations Générations futures et Data for Good. Celle-ci permet non seulement de constater de visu les profondes inégalités territoriales en matière daccès à une eau potable de qualité, mais elle permet aussi dentrevoir les premiers effets de deux actes réglementaires pris par le gouvernement dElisabeth Borne voilà près de trois ans, et subrepticement publiés au JO les 30 et 31 décembre 2022. Bien souvent, la réglementation est à la loi ce que la contrebande est au commerce.

Avant lentrée en vigueur de ces textes (le décret n° 2022-1720 du 29 décembre 2022 et de larrêté du 30 décembre 2022 « *modifiant larrêté du 11 janvier 2007 relatif aux limites et références de qualité des eaux brutes et des eaux destinées à la consommation humaine* »), les métabolites de pesticides « *non pertinents* » (présumés sans danger) ne devaient pas excéder une concentration de 0,9 microgramme par litre (µg/l) dans leau distribuée. Sauf à ce que celle-ci ne soit plus conforme à la réglementation. Au-dessus de ce seuil, les collectivités disposaient dune période de trois ans, renouvelable une fois, soit six ans au total, pour remettre leau distribuée en conformité avec les critères de qualité. Cette mesure de précaution reposait sur un constat simple : le classement dun métabolite comme « *non pertinent* » dépend dune procédure rudimentaire nassurant pas, à elle seule, une preuve dinnocuité.

Tout cela a pris fin sans publicité ni information, sans explications ni délibération, pendant les préparatifs de la Saint-Sylvestre 2022. Sans quaucune organisation de la société civile, ni aucun journaliste cest un manquement quil faut bien reconnaître, ait rien remarqué. Désormais, la valeur de 0,9 µg/l nest plus quune « *valeur indicative* » pour les métabolites « *non pertinents* » de pesticides. Cela signifie que le franchissement de ce seuil déclenche certaines mesures de surveillance, dinformation, etc., mais leau demeure conforme aux critères de qualité. Elle peut continuer à être distribuée et il nexiste aucune limite légale induisant des restrictions de sa consommation.



Se cumplen 3 días de falla de El Realito

Interapas puso en funcionamiento dos pozos de reserva para paliar las afectaciones. San Luis Potosí, SLP.- Ante la falta de agua del sistema El Realito, que cumple su tercer día fuera de servicio, Interapas mantiene activo su protocolo de atención para garantizar el abasto en las zonas que dependen de esta fuente.

original

principal

Interapas puso en funcionamiento dos pozos de reserva para paliar las afectaciones



San Luis Potosí, SLP.- Ante la falta de agua del sistema El Realito, que cumple su tercer día fuera de servicio, Interapas mantiene activo su protocolo de atención para garantizar el abasto en las zonas que dependen de esta fuente.

Como parte de las medidas implementadas, continúan en funcionamiento los pozos de reserva Hostal, Himno Nacional, Abastos I y Balcones del Valle. Además, se realizan recorridos de apoyo con pipas.

El organismo operador reafirma que estas acciones se mantendrán mientras el sistema El Realito permanezca sin operación, con el objetivo de reducir al mínimo las afectaciones a los usuarios.





Imagen de fondo



Imagen de fondo

Modificarían compromisofinanciero con El Realito

Ese contrato tiene que seguir, ahorita inmediatamente hay que volver a reactivarlo, 30 o 40 pipas, para que de manera automática la gente reciba el líquido, explicó. Galindo Ceballos, calificó como injusto el esquema financiero actual, ya que el municipio continúa pagando entre 10 y 15 millones de pesos mensuales al sistema El Realito, a pesar de que el suministro no está garantizado.

original



Rolando Morales

[San Luis Hoy]

El alcalde de San Luis Potosí, Enrique Galindo Ceballos, anunció que instruyó una investigación para determinar la posibilidad de que el Ayuntamiento capitalino se deslinde o modifique los compromisos financieros con la presa El Realito, debido a las constantes fallas en el suministro y los altos costos que representan para la ciudad.

El edil señaló que cada vez que se presenta una interrupción en el acueducto, más de 30 colonias y alrededor de 70 mil personas resultan afectadas, lo que obliga al gobierno municipal a activar de inmediato un contrato de pipas para abastecer de agua a la población, el cual representa un alto costo para la administración municipal. Ese contrato tiene que seguir, ahorita inmediatamente hay que volver a reactivarlo, 30 o 40 pipas, para que de manera automática la gente reciba el líquido, explicó.

Galindo Ceballos, calificó como injusto el esquema financiero actual, ya que el municipio continúa pagando entre 10 y 15 millones de pesos mensuales al sistema El Realito, a pesar de que el suministro no está garantizado. Nosotros le seguimos pagando al Realito cosas, es de verdad injusto para la ciudad porque no somos parte del convenio, no sabemos cómo está el contrato; a nosotros nos llega la factura y le pagamos, afirmó.

Finalmente, el alcalde reiteró, que el tema del agua en la capital es muy complicado y subrayó la necesidad de revisar los términos jurídicos bajo los cuales el Ayuntamiento, mantiene compromisos con el acueducto, con el fin de buscar alternativas más justas y sostenibles para la población.

Por su parte, el organismo operador Interapas, informó que ante el tercer día de la última falla mantiene el protocolo de atención para garantizar el abasto en las zonas que dependen del El

Medio	San Luis Hoy (mexico)	Fecha	26/10/2025
Soporte	Prensa Digital	País	México
U. únicos	21 013	V. Comunicación	1 501 EUR (1,744 USD)
Pág. vistas	126 078	V. Publicitario	694 EUR (806 USD)



<https://sanluishoy.com.mx/ciudad/modificarian-compromisofinanciero-con-el-realito/79942>

Realito. Como parte de las medidas implementadas continúan en funcionamiento los pozos de reserva Hostal, Himno Nacional, Abastos I y Balcones del Valle, aunado a los recorridos con pipas.

Interapas refuerza acciones ante falta de suministro de El Realito

La lucida ceremonia inaugural, abrió con una danza tradicional chichimeca, a la que siguió el desfile de los contingentes. En una emotiva ceremonia que incluyó expresiones de la riqueza cultural potosina, el alcalde Enrique Galindo Ceballos inauguró este domingo la XII Edición de los Juegos Latinoamericanos de Policías y Bomberos, que consolida a San Luis Potosí como Capital Americana del Deporte.

Por La Trompeta • [original](#)

La lucida ceremonia inaugural, abrió con una danza tradicional chichimeca, a la que siguió el desfile de los contingentes

Por: Redacción

En una emotiva ceremonia que incluyó expresiones de la riqueza cultural potosina, el alcalde **Enrique Galindo Ceballos** inauguró este domingo la XII Edición de los Juegos Latinoamericanos de Policías y Bomberos, que consolida a **San Luis Potosí** como Capital Americana del Deporte. Acompañado de representantes de los tres niveles de gobierno, así como de regidores y de integrantes del gabinete municipal, el alcalde dio la bienvenida a alrededor de 3 mil competidores de 16 países y de múltiples estados de la República, quienes participarán en 33 diferentes disciplinas desde hoy hasta el 1 de noviembre.

Enrique Galindo Ceballos los invitó a disfrutar no solo de la gran fiesta deportiva que se desarrollará durante una semana en diferentes escenarios y lugares representativos de la ciudad, sino también de la riqueza cultural e histórica de **San Luis Potosí**,

a la que se suman en estos días las festividades del **Día de Muertos**.

La lucida ceremonia inaugural, abrió con una danza tradicional chichimeca, a la que siguió el desfile de los contingentes y un descenso a rapel con la antorcha del fuego deportivo desde las alturas del **Palacio Municipal**, que fue entregada al Jefe del Gobierno de la capital para encender el pebetero que arderá durante una semana en la Plaza de Armas.

Afortunadamente, no se registraron ataques ni personas lesionadas. La serpiente fue capturada de manera controlada y será reubicada

Por: Redacción

Elementos de la **Dirección de Protección Civil Municipal** atendieron un reporte de un hallazgo de una víbora de cascabel al interior de una planta industrial ubicada sobre el Eje 132, en la **Zona Industrial de la Capital** potosina.

Personal de la empresa Vidriera notificó la presencia del reptil, por lo que el equipo de **Protección Civil** acudió de inmediato al lugar para realizar el rescate y resguardo seguro del ejemplar.

Afortunadamente, no se registraron ataques ni personas lesionadas. La serpiente fue capturada de manera controlada y será reubicada en un entorno natural seguro, lejos de zonas habitacionales y de trabajo.

La **Dirección de Protección Civil Municipal** reitera su compromiso con la protección y rescate de la fauna silvestre, así como con la seguridad de la población, y exhorta a la ciudadanía a evitar manipular este tipo de animales y reportar su presencia al 911.

Estos juegos representan una plataforma única para el intercambio de experiencias y el fortalecimiento de lazos entre los participantes

Por: Redacción

Este domingo 26 de octubre, **San Luis Capital** se engalanará para dar inicio a la XII edición de los **Juegos Latinoamericanos de Policías y Bomberos**. Hasta el 1 de noviembre, nuestra ciudad

será el epicentro de la actividad deportiva, reuniendo a cerca de 3 mil competidores de 16 países: México, Brasil, Perú, Guatemala, Colombia, El Salvador, España, Bolivia, Nicaragua, Panamá, República Dominicana, Francia, Estados Unidos, Honduras, Pakistán e India, que sumarán su talento a este magno evento.

La jornada inaugural comenzará a las 9:00 horas con las competencias de **Ciclismo de Ruta en La Pila, Ciudad Maderas**, seguidas por el Ciclismo MTB a las 14:00 horas. El punto culminante del día será la Ceremonia de Apertura, que se llevará a cabo a las 10:00 horas en la emblemática Plaza de Armas, un evento al que se invita cordialmente a toda la ciudadanía para ser parte de esta celebración.

Estos juegos representan una plataforma única para el intercambio de experiencias y el fortalecimiento de lazos entre los participantes, promoviendo valores fundamentales a través del deporte. Además de la camaradería y la competencia sana, el evento proyecta la imagen de San Luis Potosí a nivel internacional y genera una importante derrama económica para la región.

Durante toda la semana, diversas sedes de la ciudad albergarán competencias de disciplinas como fútbol 5, voleibol, tiro, baloncesto, natación, judo, box y muchas más, culminando cada día con ceremonias de medallas. La Ceremonia de Clausura se realizará el 1 de noviembre, prometiendo una semana llena de emoción y actividades para todos los gustos.



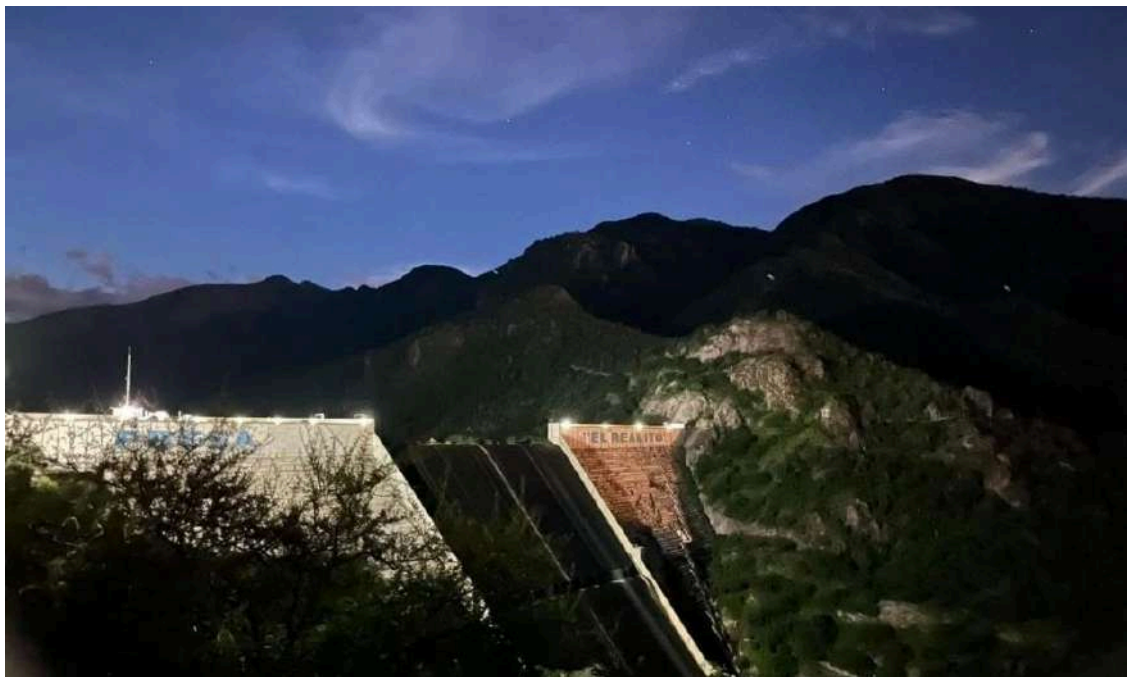
29 mar • 

















San Luis
amable

Razones
para amar a San Luis

El Gobierno de la Capital
te invita a la
INAUGURACIÓN
de los



JUEGOS
LATINOAMERICANOS
POLICÍAS & BOMBEROS
SAN LUIS CAPITAL ● 2025



26 oct



10:00 hrs

**Plaza de Armas
frente a Palacio Municipal**



San Luis Potosí
GOBIERNO DE LA CAPITAL



H. AYUNTAMIENTO DE
SAN LUIS POTOSÍ
2024-2027

TURISMO
GOBIERNO DE LA CAPITAL

DEPORTE
GOBIERNO DE LA CAPITAL

